

Committente: Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale.

Oggetto: Servizio di monitoraggio ambientale per il controllo del clima acustico nel cantiere delle opere strategiche per il porto di Civitavecchia - 1° lotto funzionale (II stralcio): pontile II Darsena Traghetti.

Ordine: Contratto n.12005 del 02.10.2019 - CIG 7882192E98

Note:

N. Pagine: 38

N. Pagine fuori testo: 22

Rev.0	DESCRIZIONE DELLE REVISIONI					
						✓
Rev.0	Data: 27/06/2022	Nome file: MA-2A CI 2022 RP-BT.doc	Emesso da: BI-LAB S.r.l.	Autore: Ing. M. Fondato Tec. Comp. Acu. Amb. Reg. Lazio 753 Ing. J. CIVERO Tec. Comp. Acu. Amb. ENTECA n. 1007	Ver. Ing. A. Cernicchiaro	Appr. Dott. G. C. Piras

 BI·LAB RESEARCH FOR ENVIRONMENT	OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA 1° Lotto Funzionale - II stralcio	 Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Setentrionale PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FROSINONE - GAIETA
MA-2A CI 2022 RP-BT	RAPPORTO DI PROVA BT INDAGINE SPERIMENTALE INVERNO 2022 MONITORAGGIO AMBIENTALE DEL RUMORE	

Pagina 2 di 60

Sommario

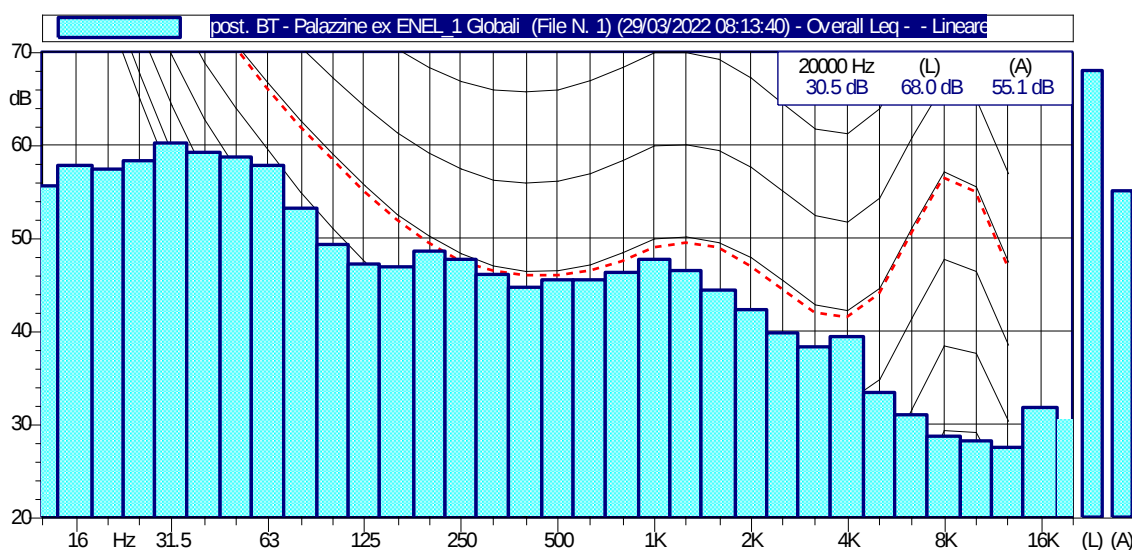
1.	DETERMINAZIONI ACUSTICHE A BREVE TERMINE BT ESTATE 2021	3
1.1.	POSTAZIONE zona 1 – presso palazzine EX ENEL	3
1.1.1.	PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 08:13 del 29/marzo/2022	3
1.1.2.	PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 13:12 del 29/marzo/2022	5
1.1.3.	PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 17:15 del 29/marzo/2022	7
1.1.4.	PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO–Misurazione ore 23:02 del 29/marzo/2022	9
1.2.	POSTAZIONE zona 4 - presso Abitazione “casa IZZO”	11
1.2.1.	PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 08:07 del 13/aprile/2022	11
1.2.2.	PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 13:29 del 13/aprile/2022	13
1.2.3.	PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 17:09 del 13/aprile/2022	15
1.2.4.	PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO–Misurazione ore 22:37 del 13/aprile/2022	17
1.3.	POSTAZIONE zona 5 - presso casa di riposo SANTA RITA (interno porto)	19
1.3.1.	PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 08:21 del 05/aprile/2022	19
1.3.2.	PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 13:27 del 05/aprile/2022 –	21
1.3.3.	PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 18:27 del 05/aprile/2022 –	23
1.3.4.	PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO–Misurazione ore 22:38 del 05/aprile/2022	25
1.4.	POSTAZIONE zona 6 - presso Loc. LA SCAGLIA	27
1.4.1.	PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 07:59 del 04/aprile/2022 –	27
1.4.2.	PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 13:29 del 04/aprile/2022	29
1.4.3.	PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 18:09 del 04/aprile/2022	31
1.4.4.	PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO–Misurazione ore 22:39 del 04/aprile/2022	33
2.	DATI RIEPILOGATIVI SUI RILIEVI BT E RELATIVE VALUTAZIONI DI MERITO	35
2.1.	Livelli equivalenti e statistici	35
2.1.1.	POSTAZIONE zona 1 - Presso Palazzine EX ENEL	35
2.1.2.	POSTAZIONE zona 4 - Abitazione “casa IZZO”	35
2.1.3.	POSTAZIONE zona 5 presso casa di riposo SANTA RITA (interno porto)	35
2.1.4.	POSTAZIONE zona 6 - Loc. LA SCAGLIA	35
2.2.	Componenti tonali	36
2.2.1.	POSTAZIONE zona 1 - Presso Palazzine EX ENEL	36
2.2.2.	POSTAZIONE zona 4 - Abitazione “casa IZZO”	36
2.2.3.	POSTAZIONE zona 5 presso casa di riposo SANTA RITA (interno porto)	37
2.2.4.	POSTAZIONE zona 6 - Loc. LA SCAGLIA	37

1. DETERMINAZIONI ACUSTICHE A BREVE TERMINE BT ESTATE 2021

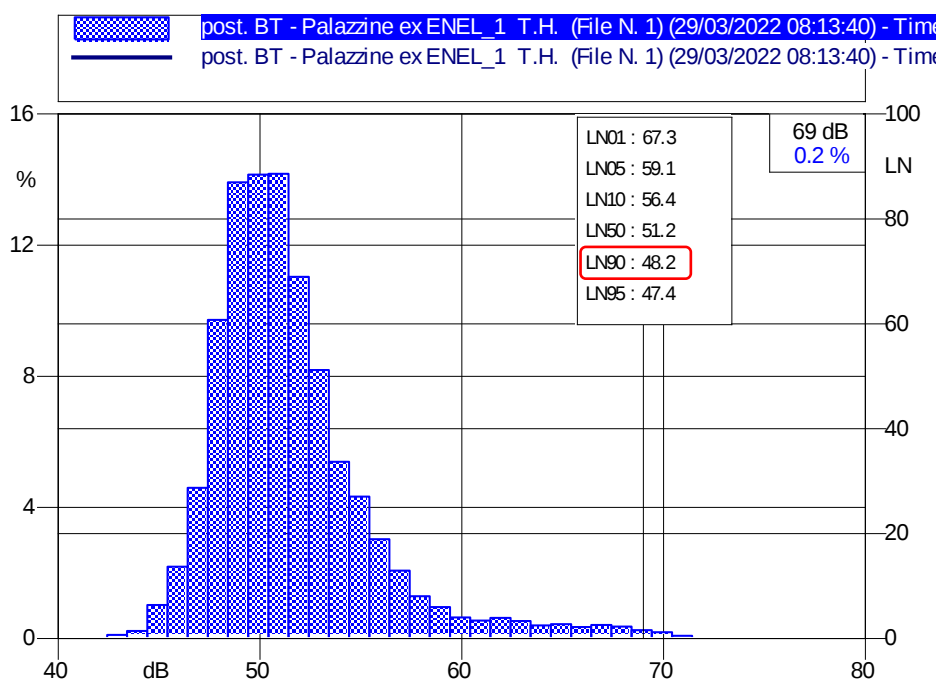
1.1. POSTAZIONE zona1 – presso palazzine EX ENEL

1.1.1. PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 08:13 del 29/marzo/2022

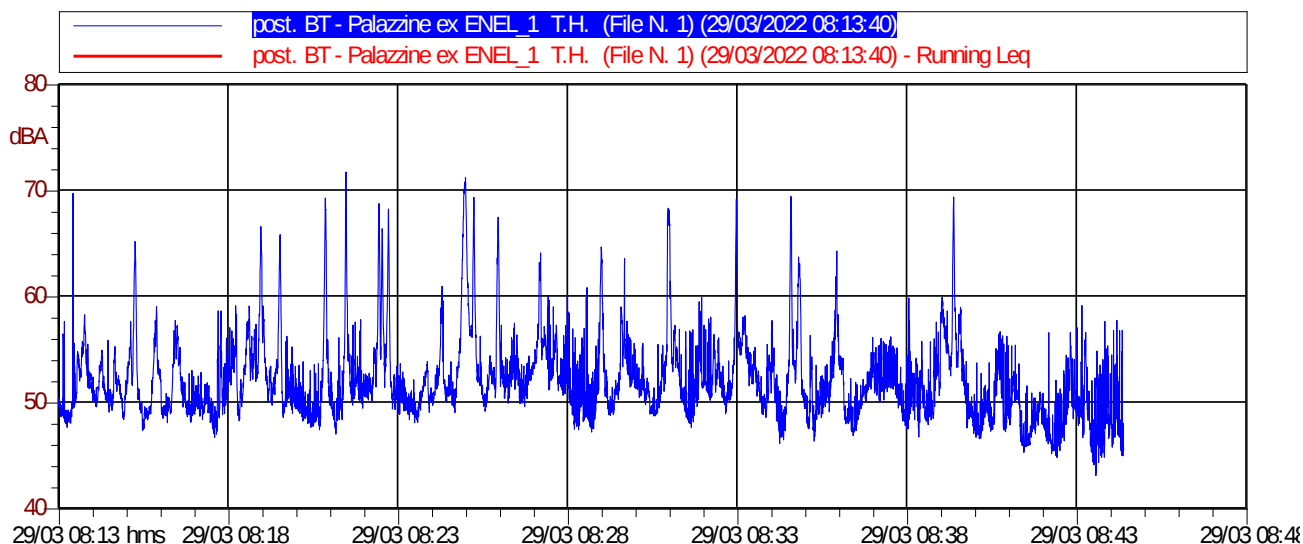
Spettro in terzi d'ottava e isofoniche



Distribuzione Statistica



Time History

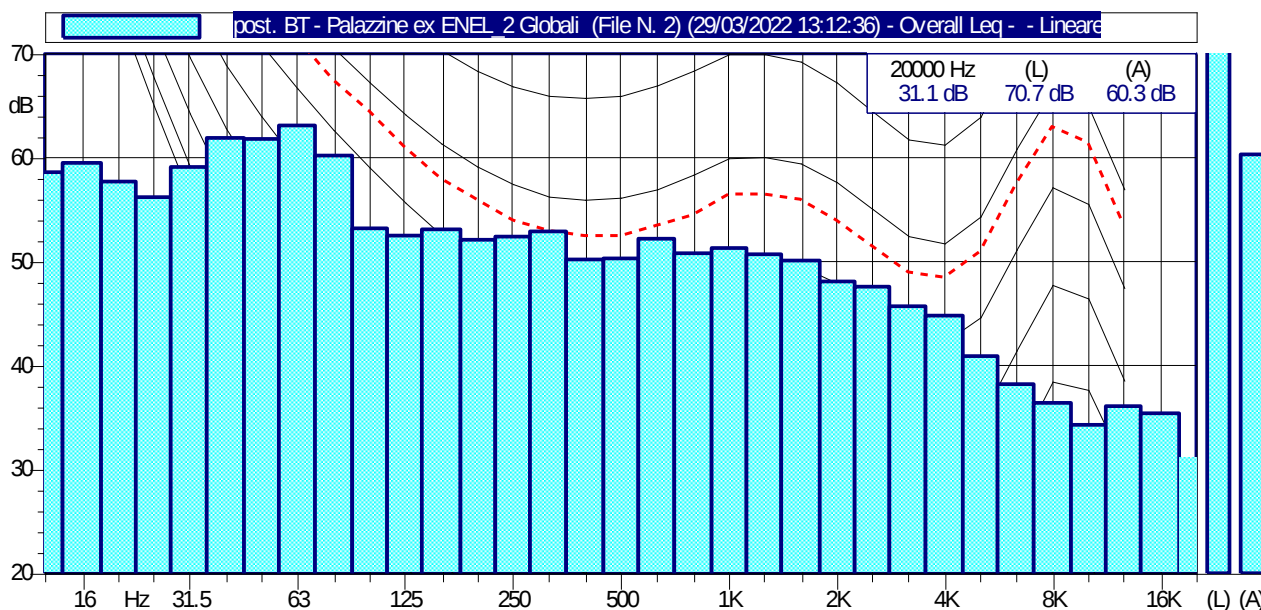


R. Zona 1 _1/4 T.H. (29/03/2022)							
INIZIO	DURATA [min]	MASCHERAMENTO	SEL(A) [dBA]	LASMin [dBA]	LASMax [dBA]	Leq [dBA]	L90% [dBA]
08:13:40	31:24	NO	87,8	45,2	70,6	55,1	48,2
COMPONENTI TONALI:		Non Presenti					

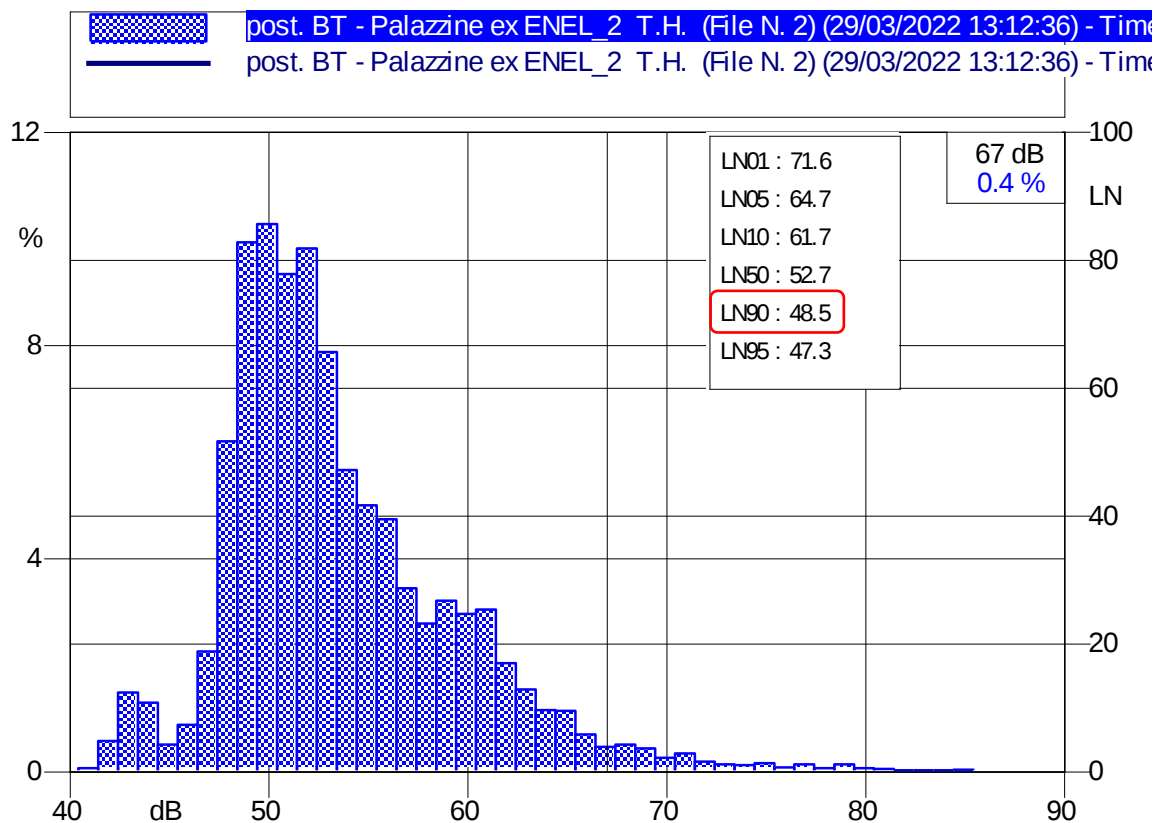
PASSAGGIO DI VEICOLI DURANTE I RILEVI FONOMETRICI:	
N° Automobili	9
N° Automezzi	1
N° Motocicli	2
N° Treni	0

1.1.2. PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 13:12 del 29/marzo/2022

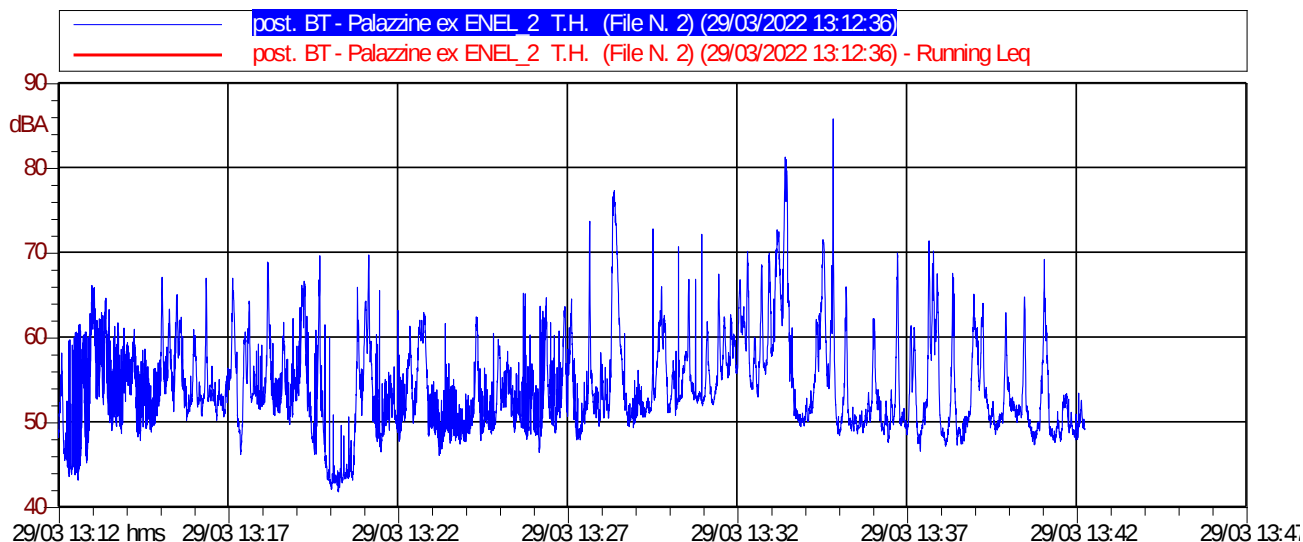
Spettro in terzi d'ottava e isofoniche



Distribuzione Statistica



Time History

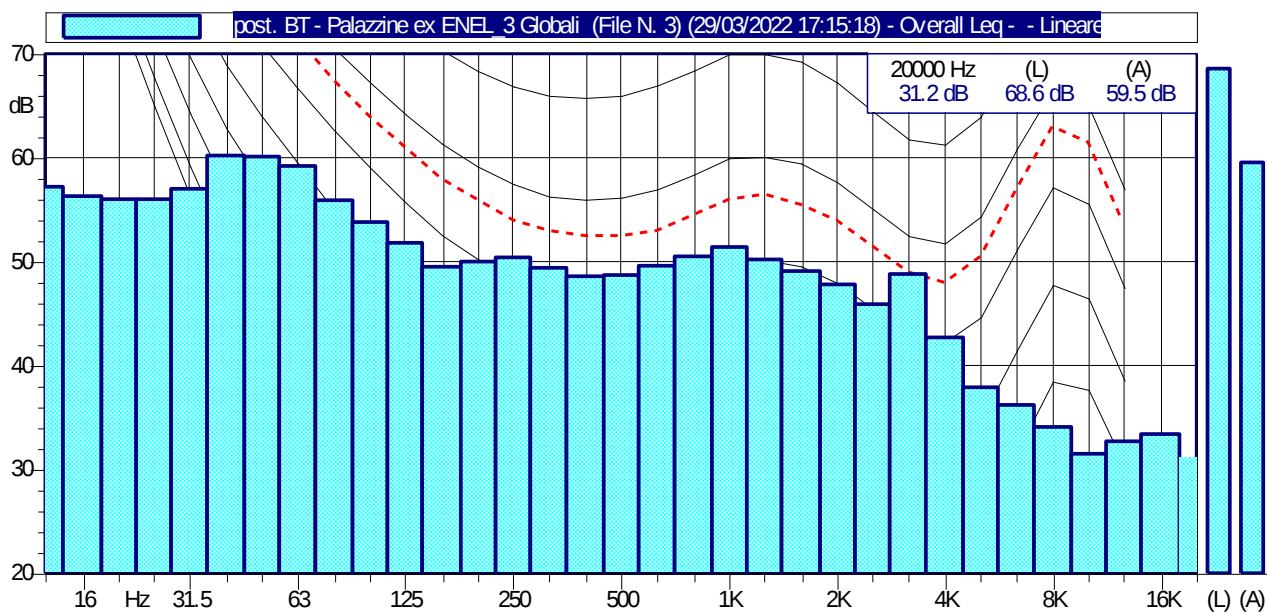


R. Zona 1 _2/4 T.H. (29/03/2022)							
INIZIO	DURATA [min]	MASCHERAMENTO	SEL(A) [dBA]	LASMin [dBA]	LASMax [dBA]	Leq [dBA]	L90% [dBA]
13:12:36	30:15	NO	92,9	42,2	80,2	60,3	48,5
COMPONENTI TONALI:		Non Presenti					

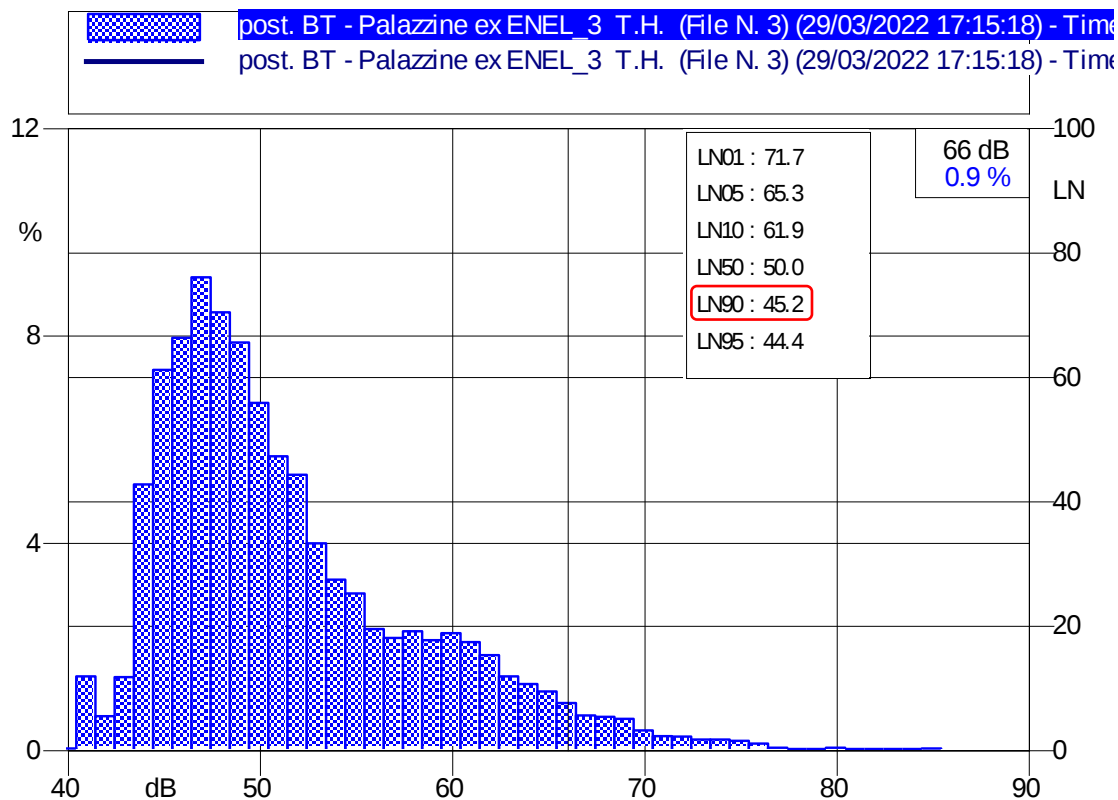
PASSAGGIO DI VEICOLI DURANTE I RILEVI FONOMETRICI:	
N° Automobili	92
N° Automezzi	15
N° Motocicli	6
N° Treni	1

1.1.3. PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 17:15 del 29/marzo/2022

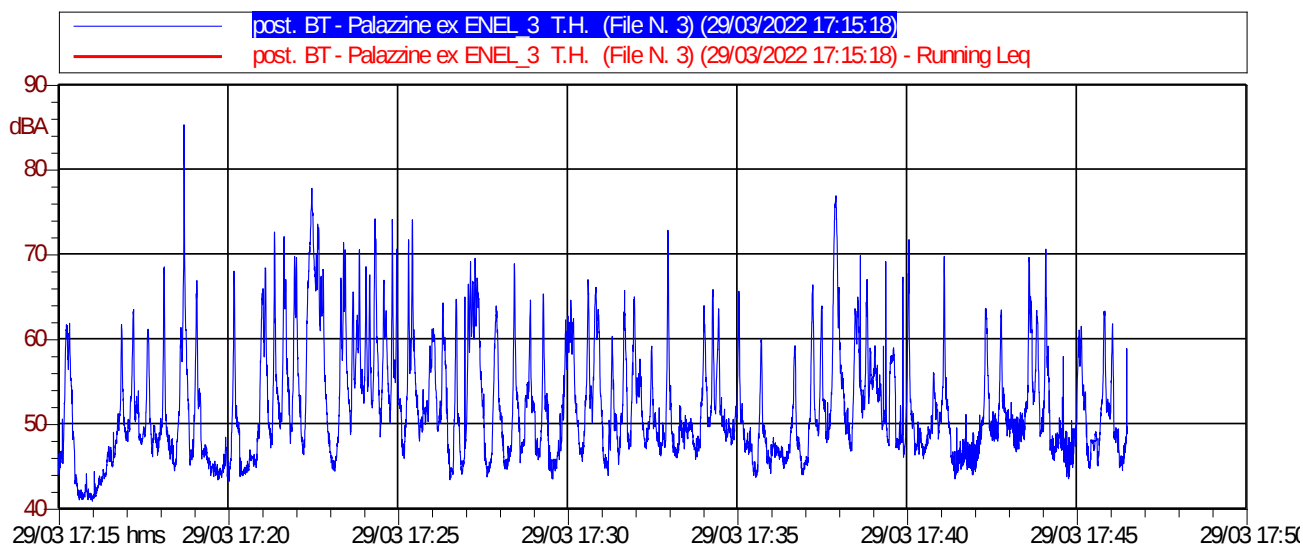
Spettro in terzi d'ottava e isofoniche



Distribuzione Statistica



Time History

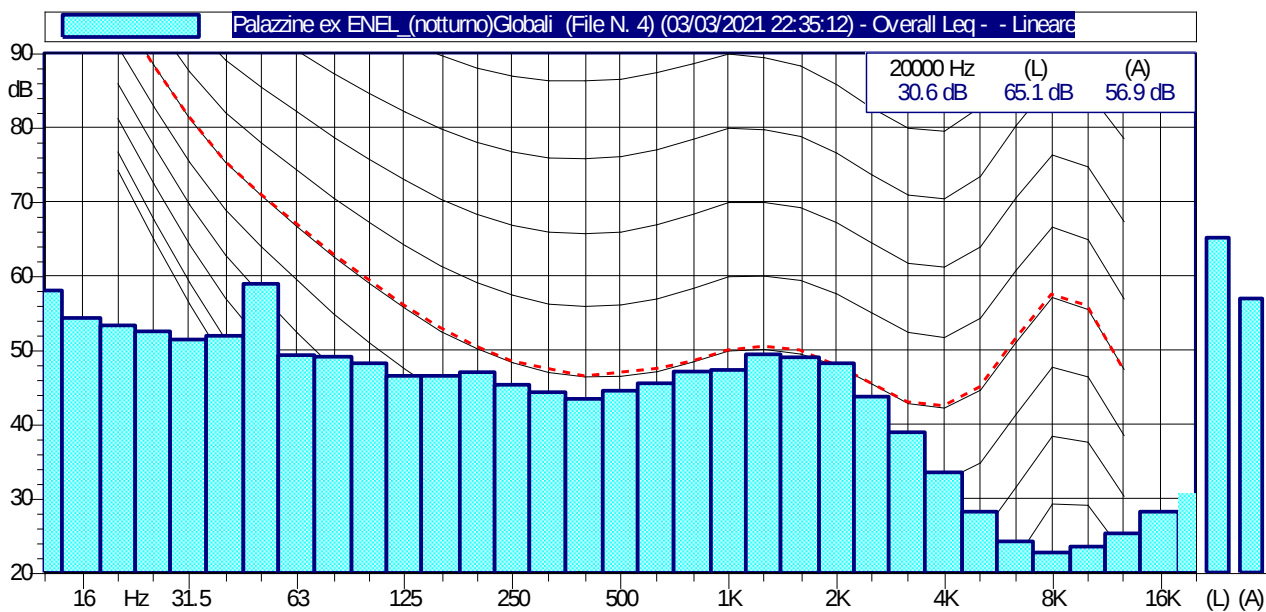


R. Zona 1 _3/4 T.H. (29/03/2022)							
INIZIO	DURATA [min]	MASCHERAMENTO	SEL(A) [dBA]	LASMin [dBA]	LASMax [dBA]	Leq [dBA]	L90% [dBA]
17:15:18	31:30	NO	92,3	41,1	80,0	59,5	45,2
COMPONENTI TONALI:		Non Presenti					

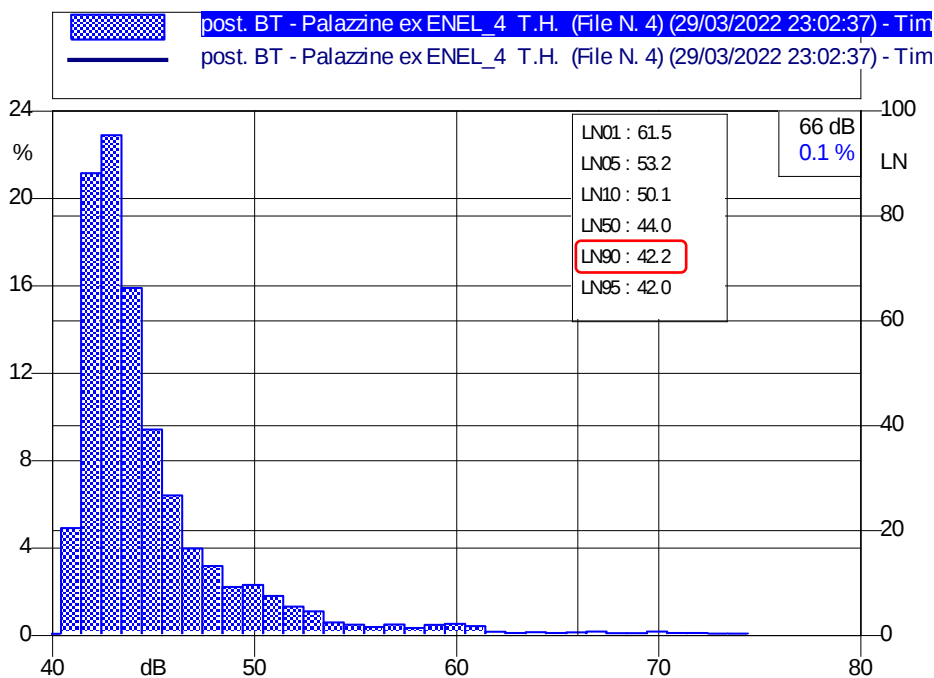
PASSAGGIO DI VEICOLI DURANTE I RILEVI FONOMETRICI:	
N° Automobili	112
N° Automezzi	2
N° Motocicli	6
N° Treni	2

1.1.4. PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO-Misurazione ore 23:02 del 29/marzo/2022

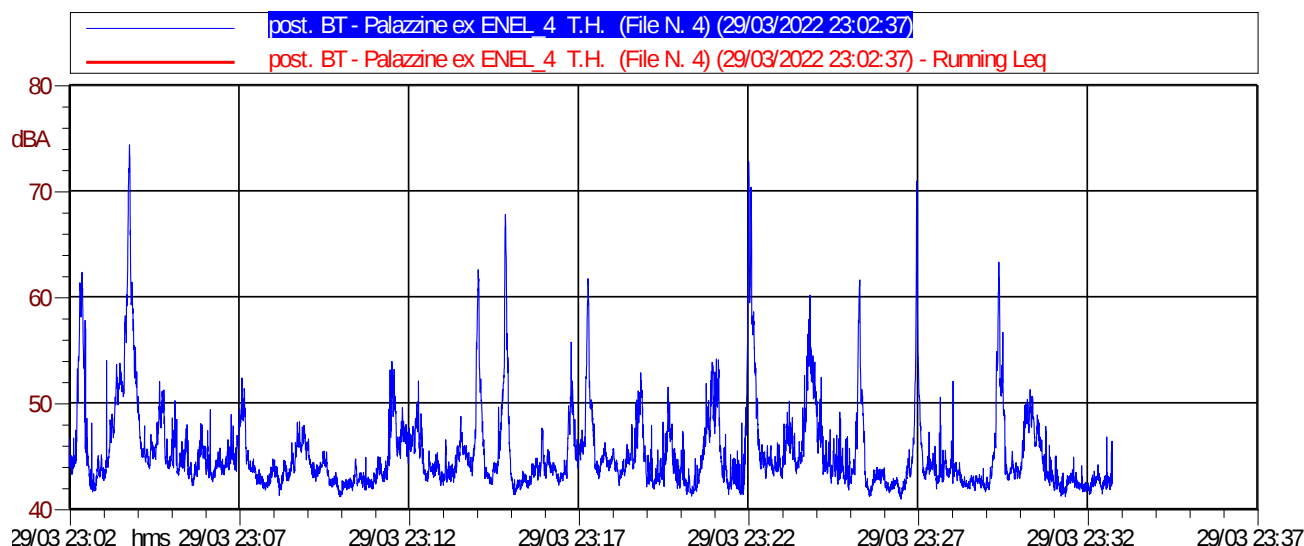
Spettro in terzi d'ottava e isofoniche



Distribuzione Statistica



Time History



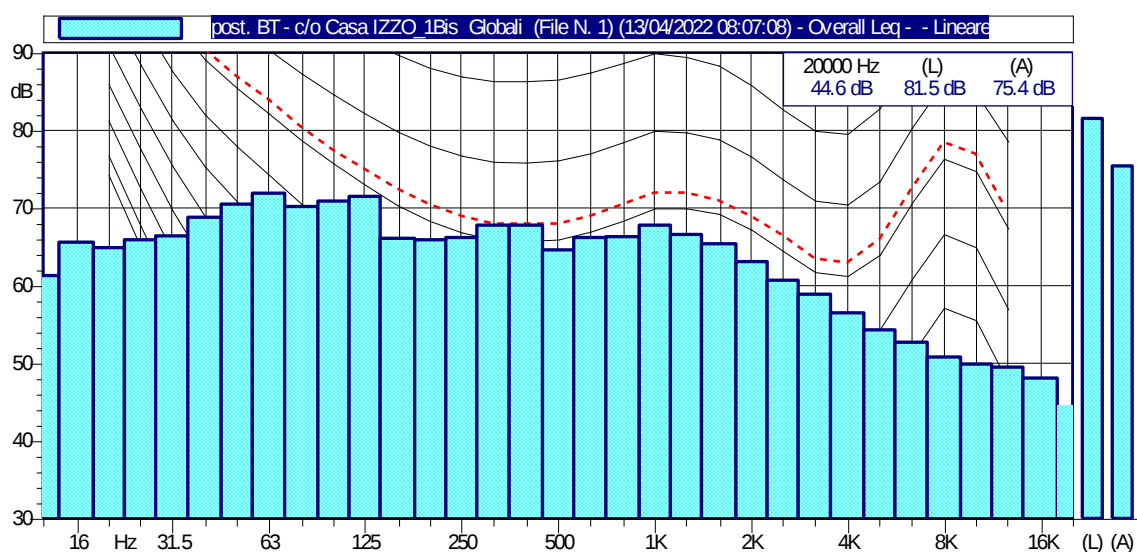
R. Zona 1_4/4 T.H. (29/03/2022)							
INIZIO	DURATA [min]	MASCHERAMENTO	SEL(A) [dBA]	LASMin [dBA]	LASMax [dBA]	Leq [dBA]	L90% [dBA]
23:02:00	30:44	NO	83,7	41,2	72,9	51,0	42,2
COMPONENTI TONALI:		Non Presenti					

PASSAGGIO DI VEICOLI DURANTE I RILEVI FONOMETRICI:	
N° Automobili	67
N° Automezzi	10
N° Motocicli	6
N° Treni	1

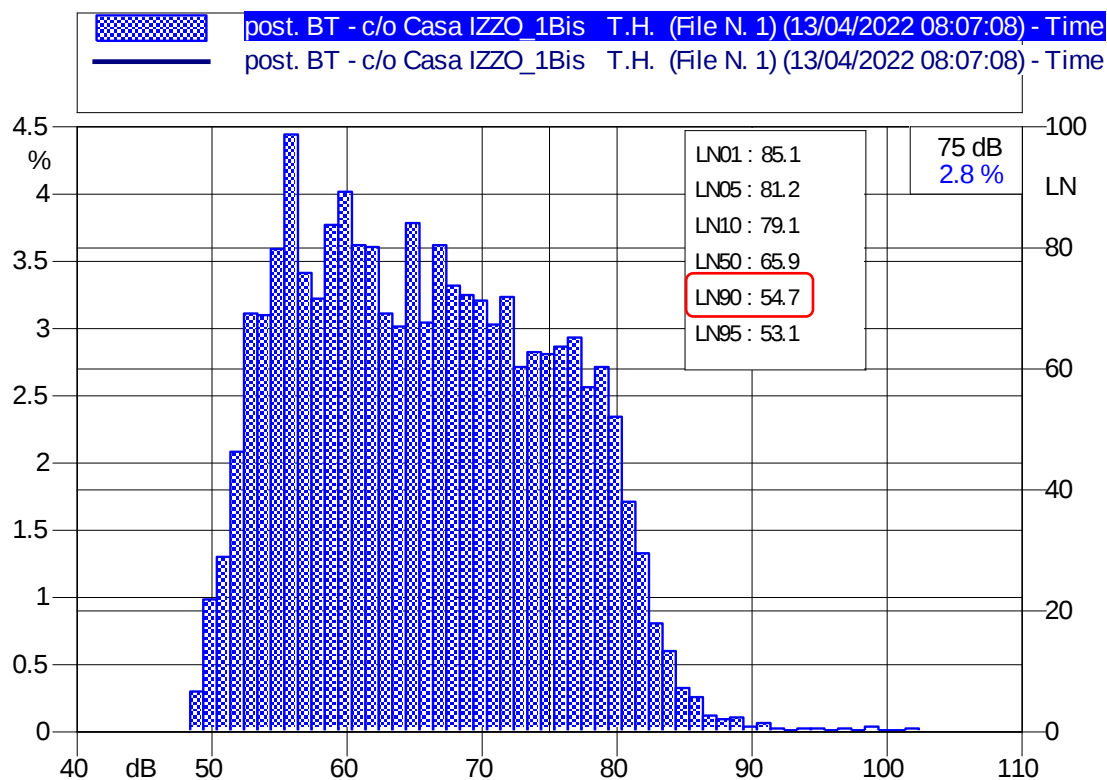
1.2. POSTAZIONE zona 4 - presso Abitazione “casa IZZO”

1.2.1. PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 08:07 del 13/aprile/2022

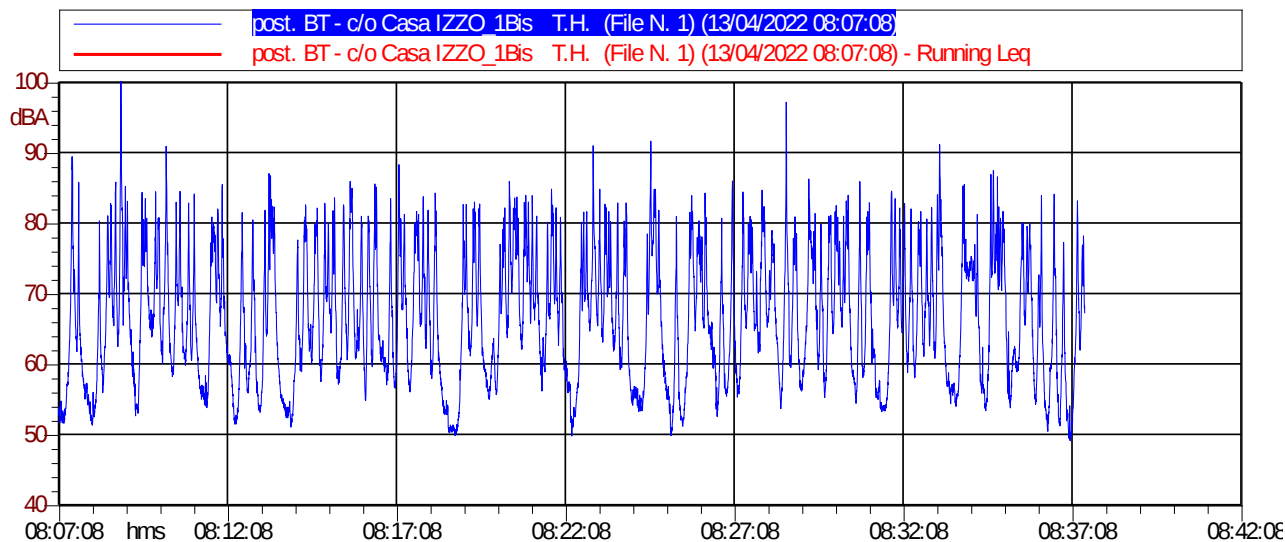
Spettro in terzi d'ottava e isofoniche



Distribuzione Statistica



Time History

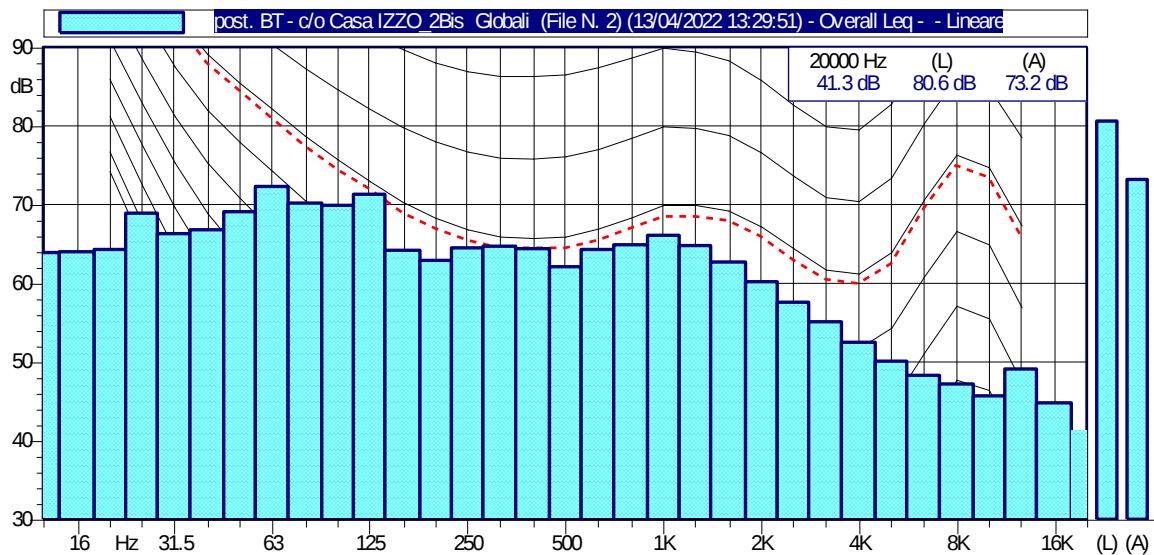


R. Zona 4 _1/4 T.H. (13/04/2022)							
INIZIO	DURATA [min]	MASCHERAMENTO	SEL(A) [dBA]	LASMin [dBA]	LASMax [dBA]	Leq [dBA]	L90% [dBA]
08:07	30:22	NO	108,0	50,0	97,8	75,4	54,7
COMPONENTI TONALI:		Non Presenti					

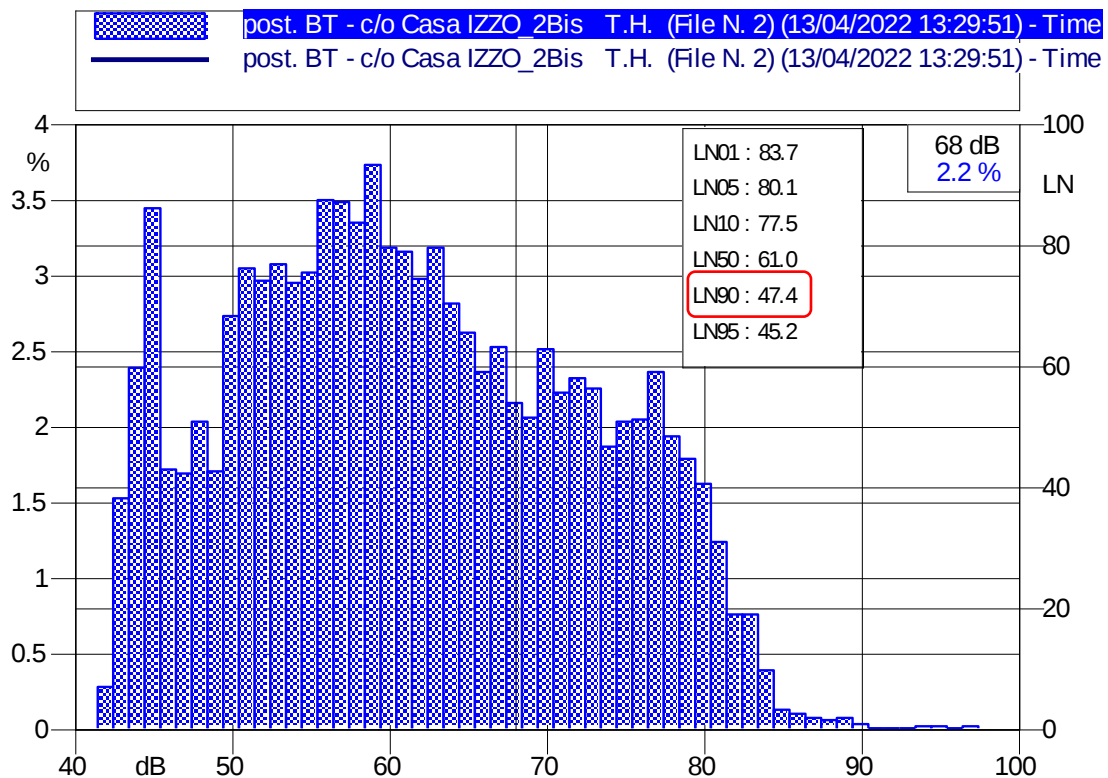
PASSAGGIO DI VEICOLI DURANTE I RILEVI FONOMETRICI:	
N° Automobili	267
N° Automezzi	29
N° Motocicli	8
N° Treni	1

1.2.2. PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 13:29 del 13/aprile/2022

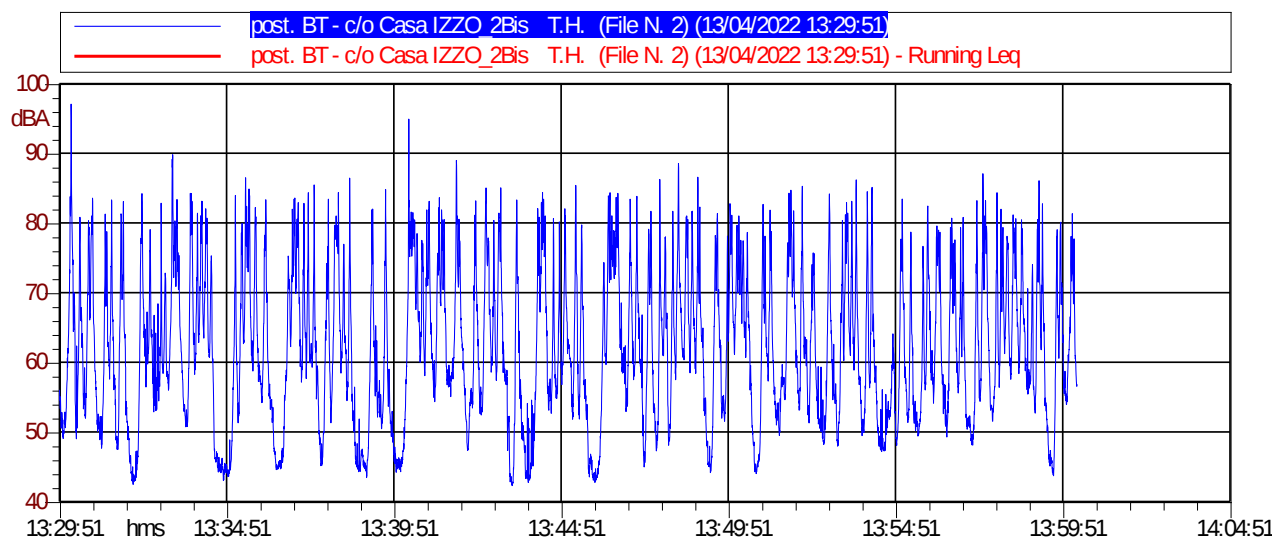
Spettro in terzi d'ottava e isofoniche



Distribuzione Statistica



Time History

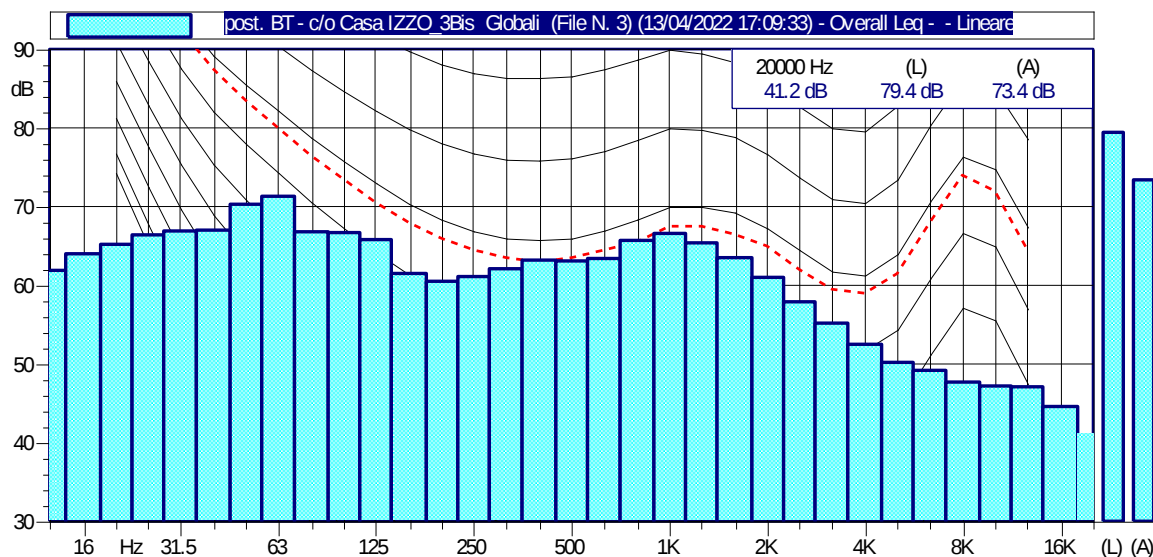


R. Zona 4 _2/4 T.H. (13/04/2022)							
INIZIO	DURATA [min]	MASCHERAMENTO	SEL(A) [dBA]	LASMin [dBA]	LASMax [dBA]	Leq [dBA]	L90% [dBA]
13:29	30:25	NO	105,7	42,7	92,6	73,1	47,4
COMPONENTI TONALI:		Non Presenti					

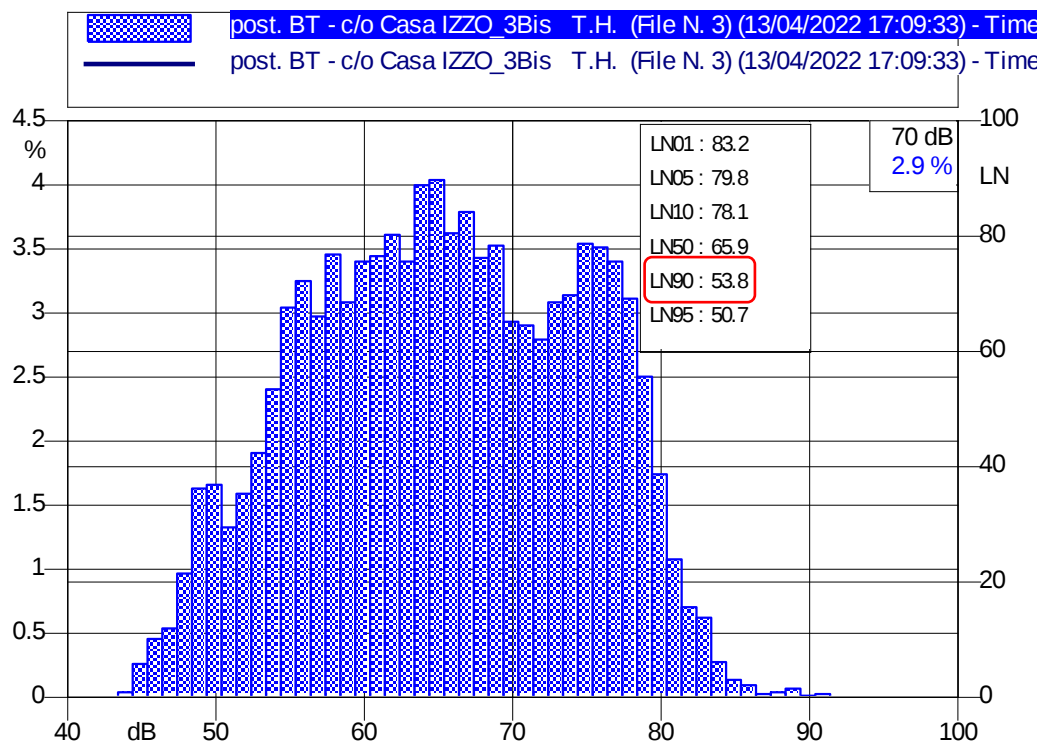
PASSAGGIO DI VEICOLI DURANTE I RILEVI FONOMETRICI:	
N° Automobili	241
N° Automezzi	17
N° Motocicli	16
N° Treni	0

1.2.3. PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 17:09 del 13/aprile/2022

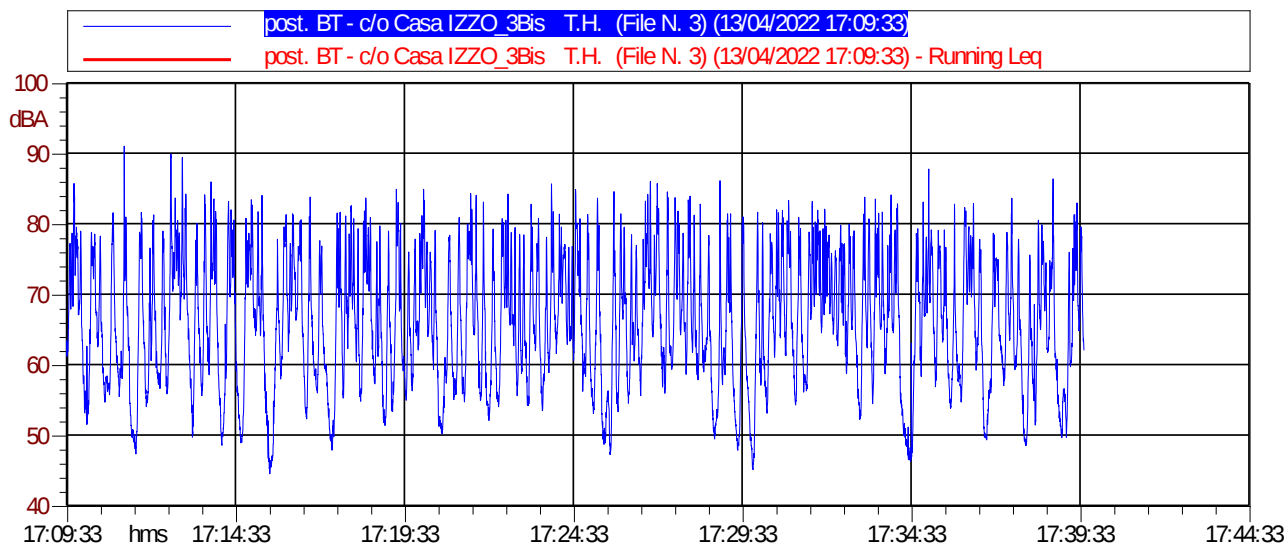
Spettro in terzi d'ottava e isofoniche



Distribuzione Statistica



Time History

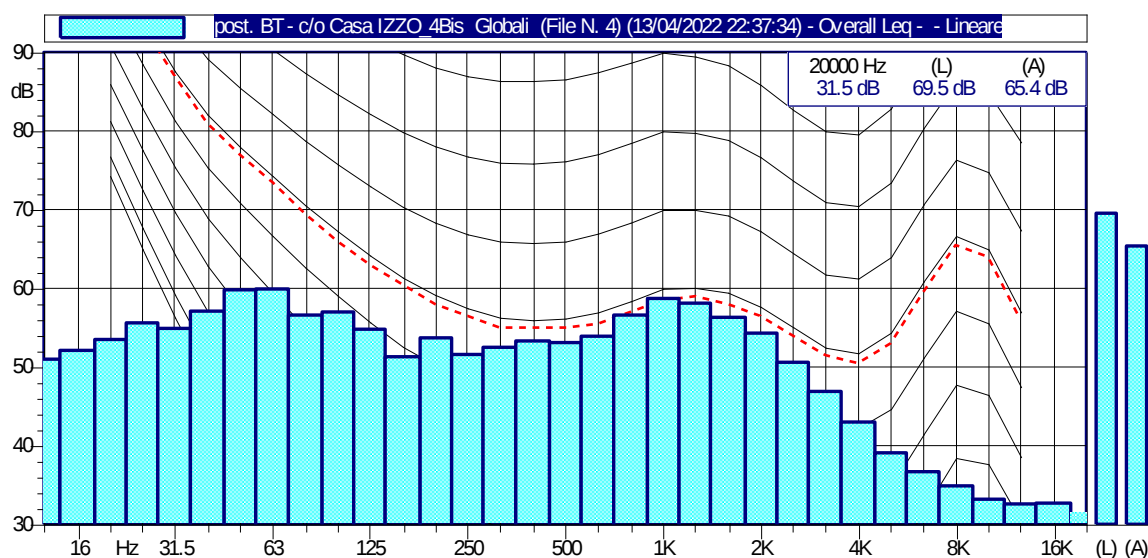


R. Zona 4 _3/4 T.H. (13/04/2022)							
INIZIO	DURATA [min]	MASCHERAMENTO	SEL(A) [dBA]	LASMin [dBA]	LASMax [dBA]	Leq [dBA]	L90% [dBA]
17:09	30:07	NO	106,0	45,8	87,5	73,4	53,8
COMPONENTI TONALI:		Non Presenti					

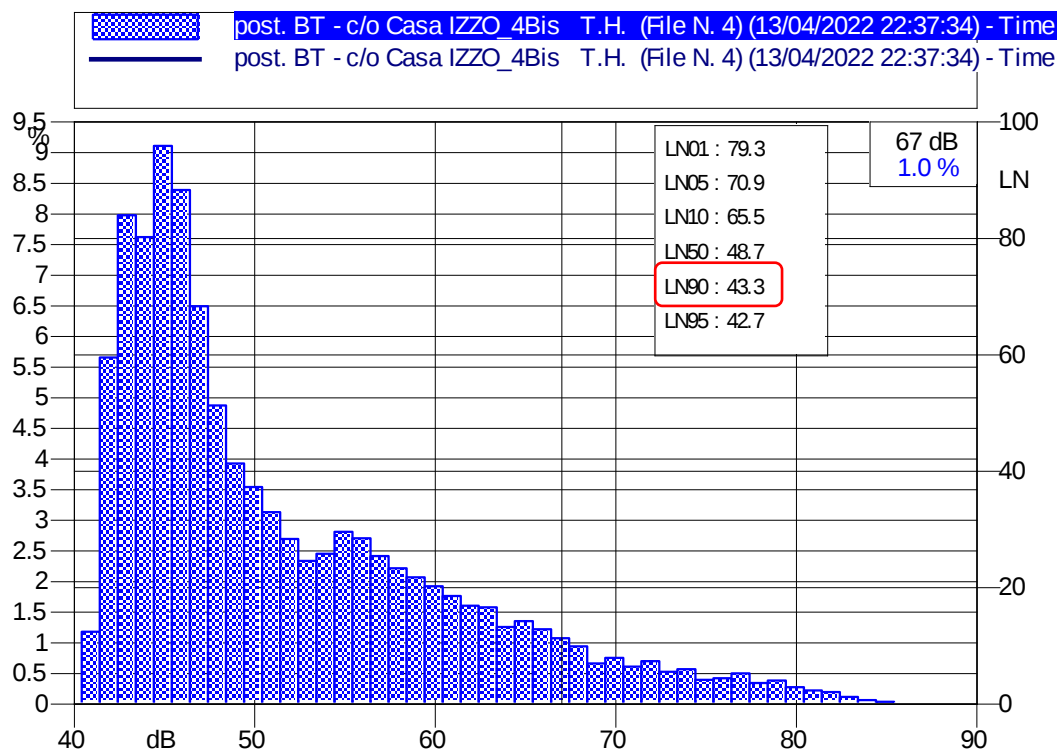
PASSAGGIO DI VEICOLI DURANTE I RILEVI FONOMETRICI:	
N° Automobili	328
N° Automezzi	16
N° Motocicli	19
N° Treni	2

1.2.4. PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO-Misurazione ore 22:37 del 13/aprile/2022

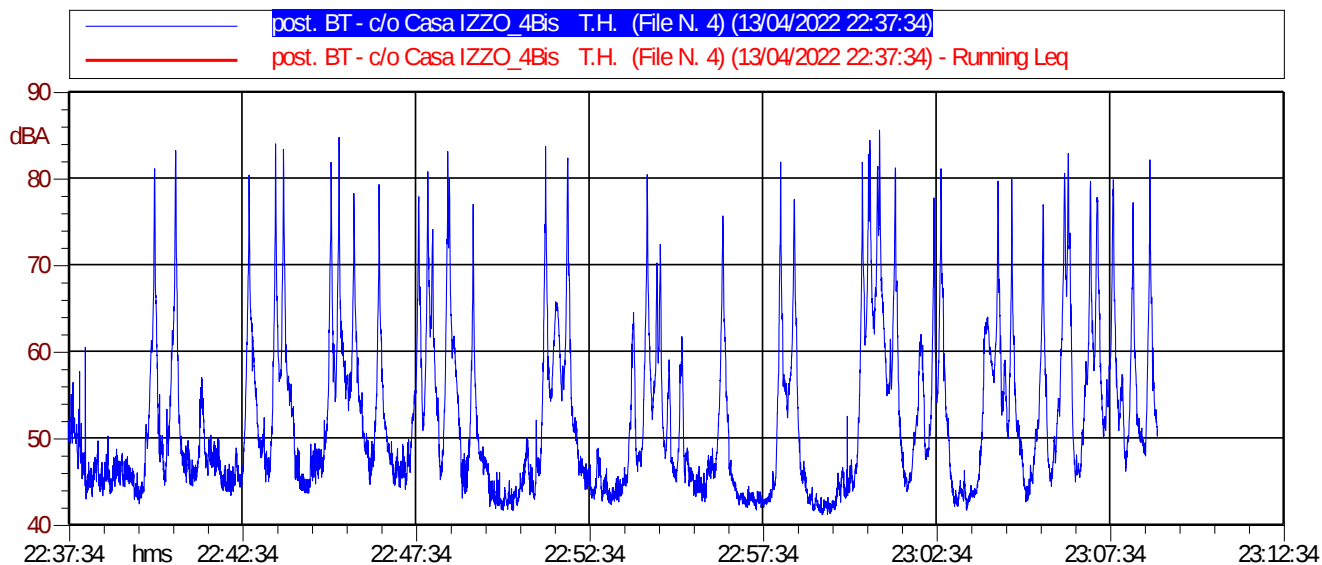
Spettro in terzi d'ottava e isofoniche



Distribuzione Statistica



Time History



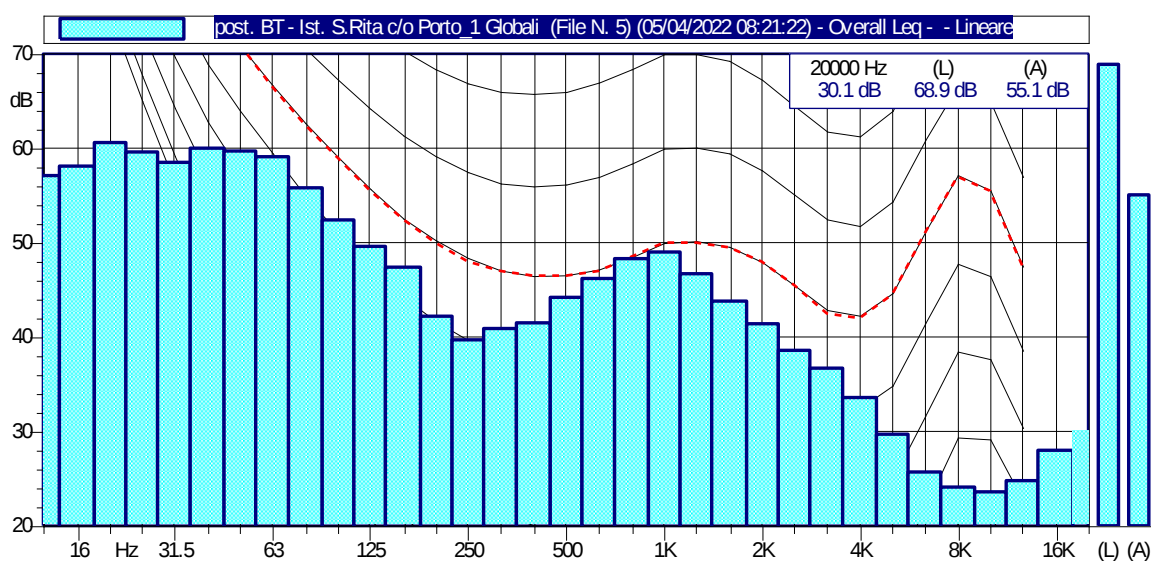
R. Zona 4 _4/4 T.H. (13/04/2021)							
INIZIO	DURATA [min]	MASCHERAMENTO	SEL(A) [dBA]	LASMin [dBA]	LASMax [dBA]	Leq [dBA]	L90% [dBA]
22:37	31:23	NO	91,8	41,5	82,1	65,3	43,3
COMPONENTI TONALI:		Non Presenti					

PASSAGGIO DI VEICOLI DURANTE I RILEVI FONOMETRICI:	
N° Automobili	47
N° Automezzi	1
N° Motocicli	3
N° Treni	1

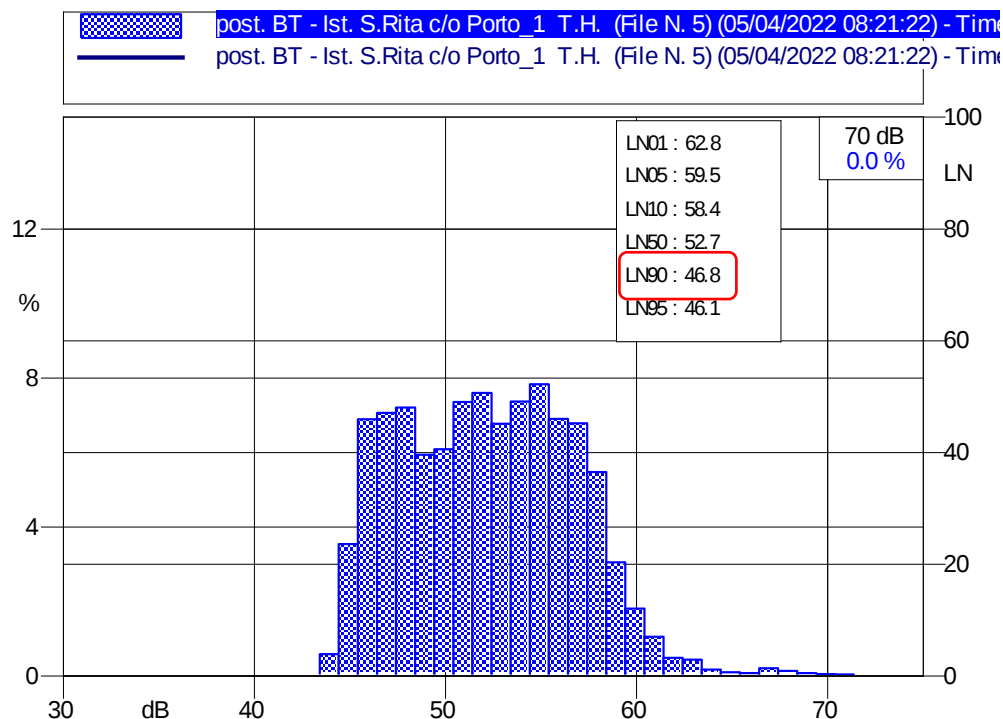
1.3. POSTAZIONE zona 5 - presso casa di riposo SANTA RITA (interno porto)

1.3.1. PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 08:21 del 05/aprile/2022

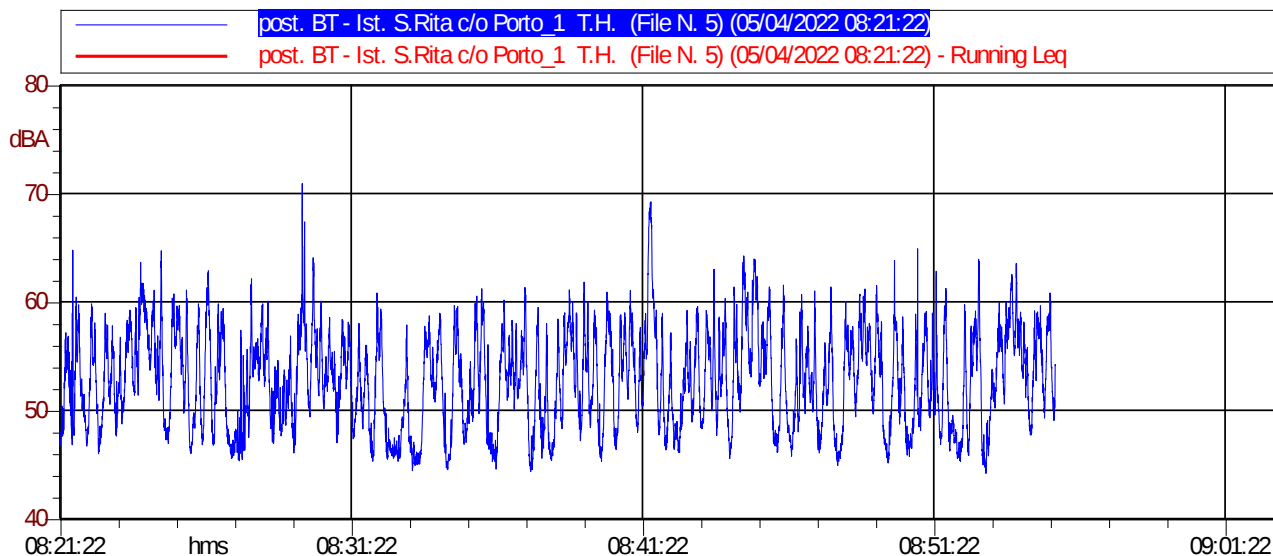
Spettro in terzi d'ottava e isofoniche



Distribuzione Statistica



Time History

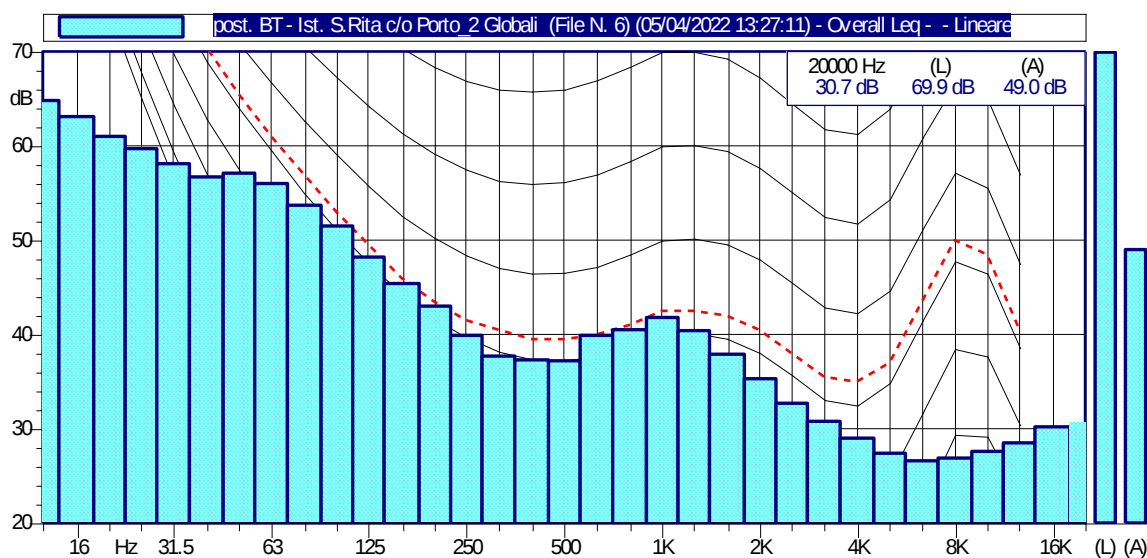


R. Zona 5 _1/4 T.H. (05/04/2022)							
INIZIO	DURATA [min]	MASCHERAMENTO	SEL(A) [dBA]	LASMin [dBA]	LASMax [dBA]	Leq [dBA]	L90% [dBA]
08:21	34:10	NO	82,2	44,7	68,7	55,1	46,8
COMPONENTI TONALI:		Non Presenti					

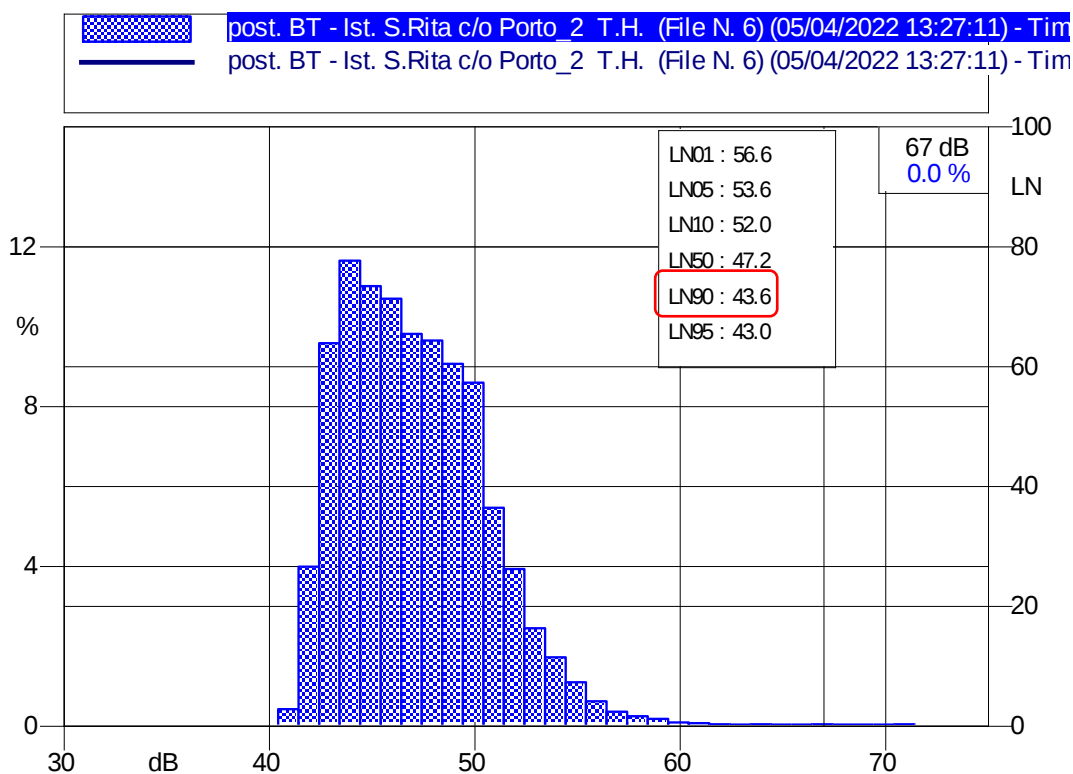
PASSAGGIO DI VEICOLI DURANTE I RILEVI FONOMETRICI:	
N° Automobili	232
N° Automezzi	21
N° Motocicli	10
N° Treni	1

1.3.2. PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 13:27 del 05/aprile/2022 –

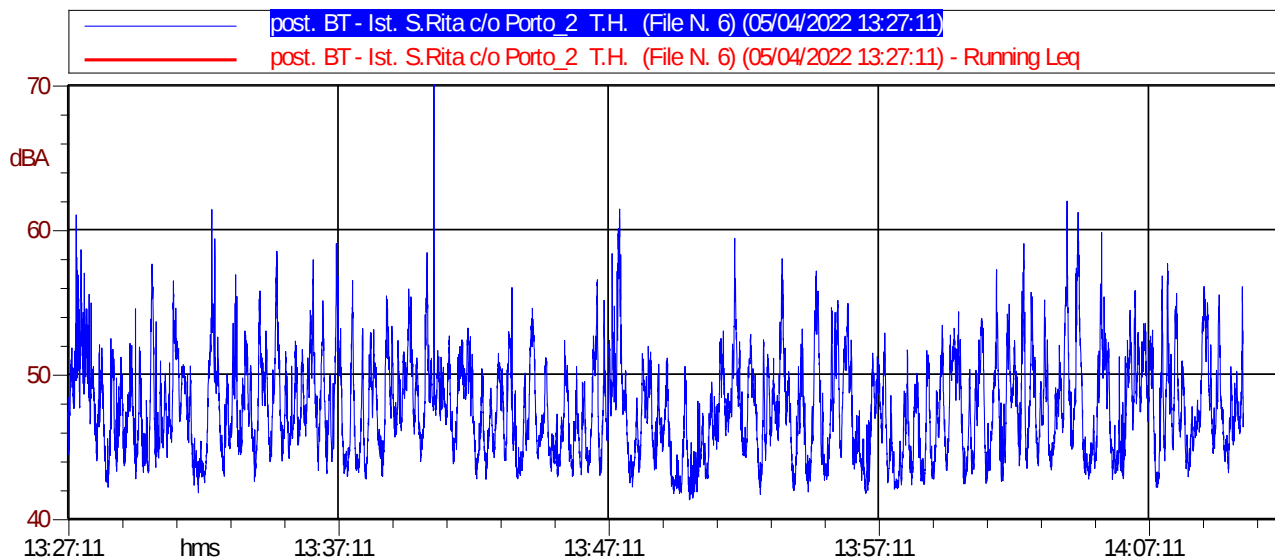
Spettro in terzi d'ottava e isofoniche



Distribuzione Statistica



Time History

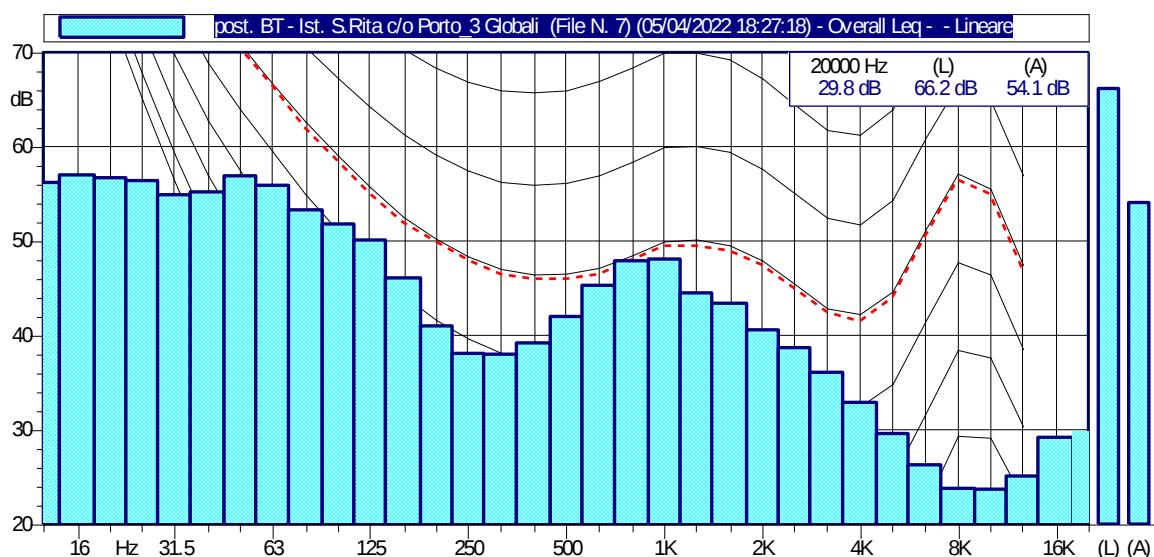


R. Zona 5 _2/4 T.H. (05/04/2022)							
INIZIO	DURATA [min]	MASCHERAMENTO	SEL [dBA]	LASMin [dBA]	LASMax [dBA]	Leq [dBA]	L90% [dBA]
13:27:11	43:31	NO	83,3	41,8	65,7	49,2	43,6
COMPONENTI TONALI:		Non Presenti					

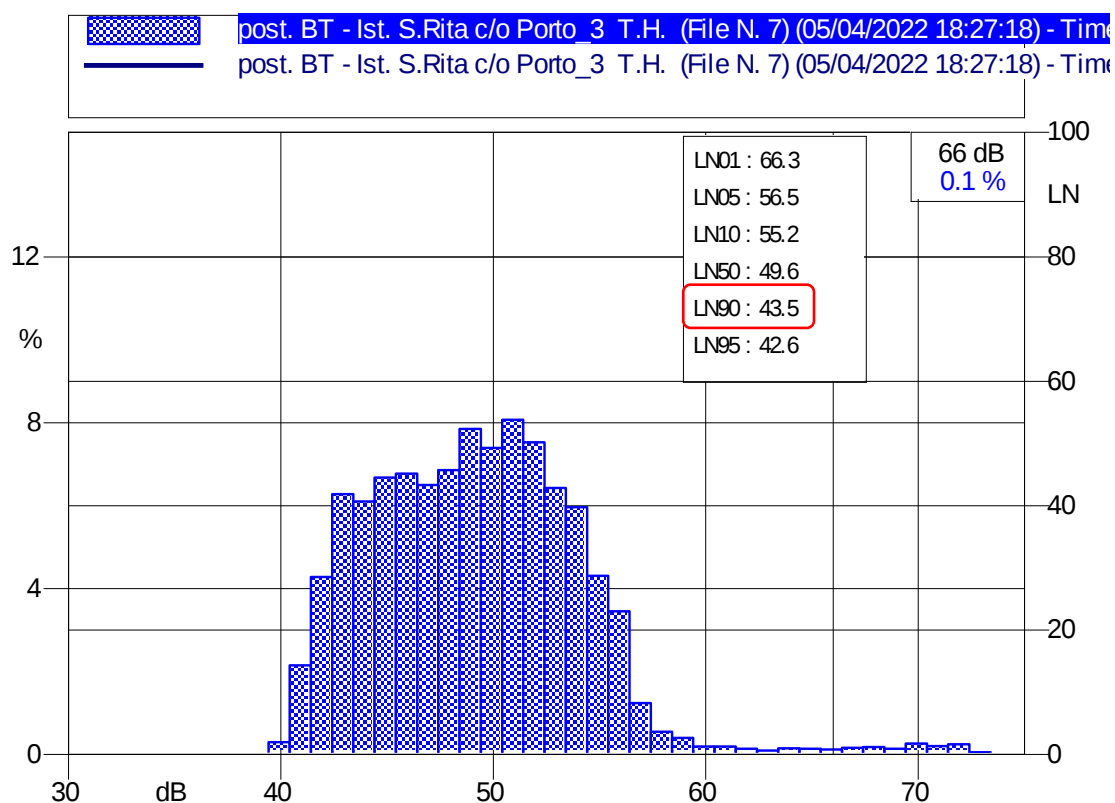
PASSAGGIO DI VEICOLI DURANTE I RILEVI FONOMETRICI:	
N° Automobili	228
N° Automezzi	14
N° Motocicli	11
N° Treni	2

1.3.3. PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 18:27 del 05/aprile/2022 –

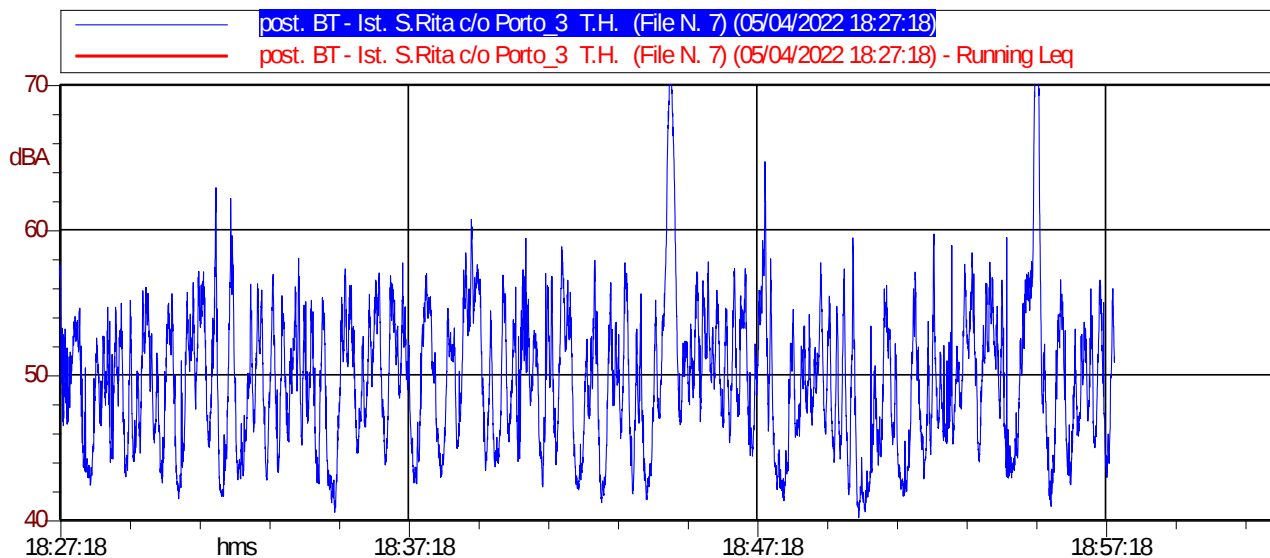
Spettro in terzi d'ottava e isofoniche



Distribuzione Statistica



Time History

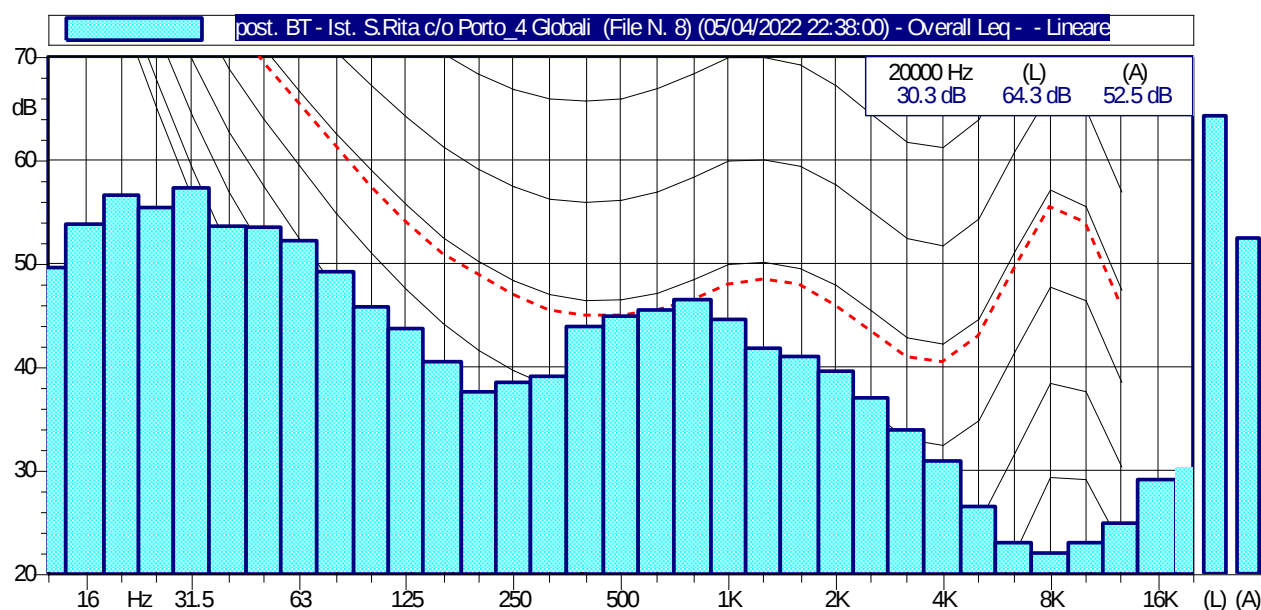


R. Zona 5 _3/4 T.H. (05/04/2022)							
INIZIO	DURATA [min]	MASCHERAMENTO	SEL(A) [dBA]	LASMin [dBA]	LASMax [dBA]	Leq [dBA]	L90% [dBA]
18:27:05	30:15	NO	86,7	40,8	72,5	54,1	43,5
COMPONENTI TONALI:		Non Presenti					

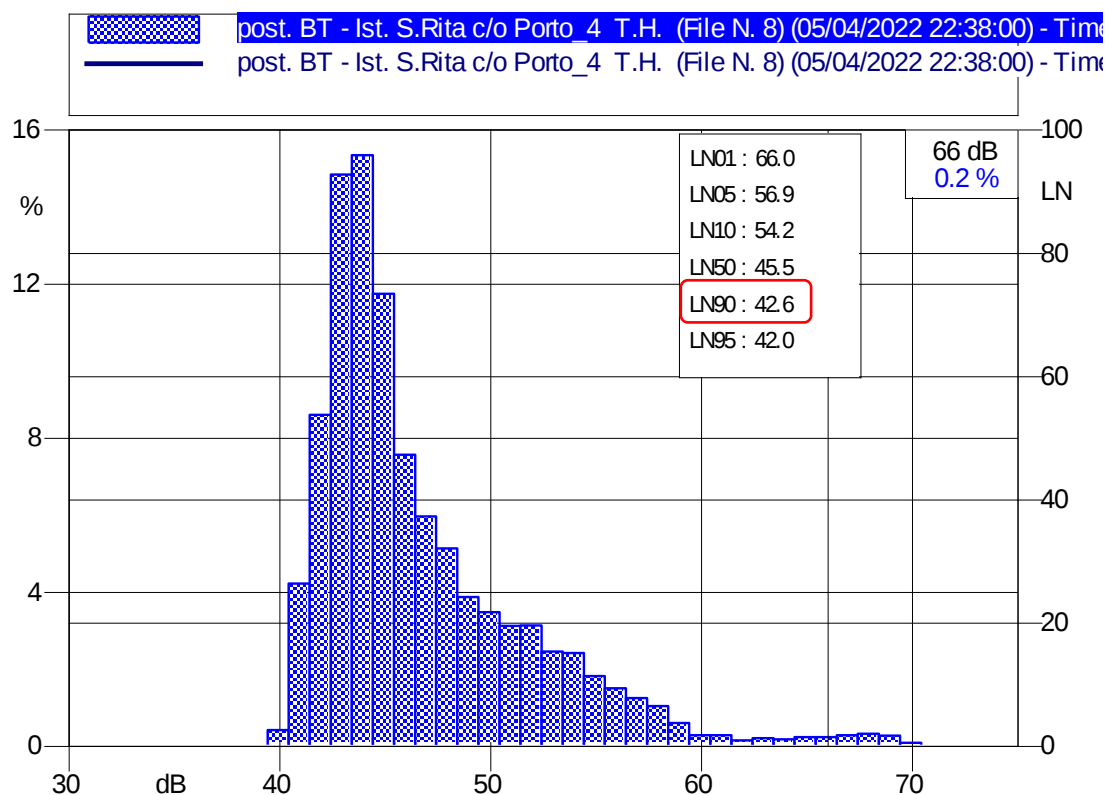
PASSAGGIO DI VEICOLI DURANTE I RILEVI FONOMETRICI:	
N° Automobili	253
N° Automezzi	3
N° Motocicli	12
N° Treni	2

1.3.4. PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO-Misurazione ore 22:38 del 05/aprile/2022

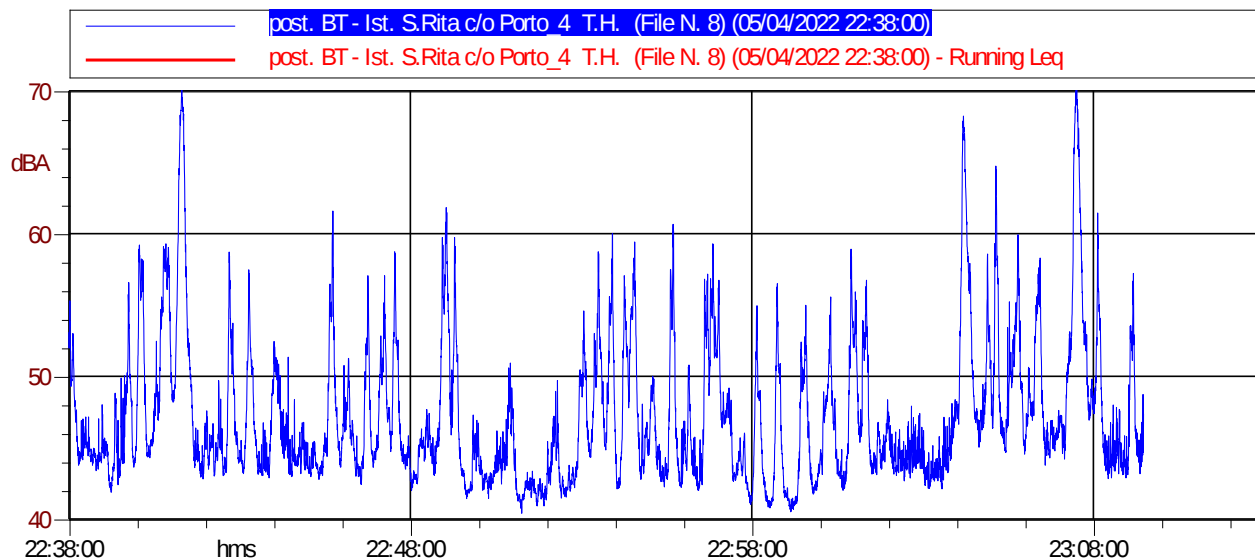
Spettro in terzi d'ottava e isofoniche



Distribuzione Statistica



Time History



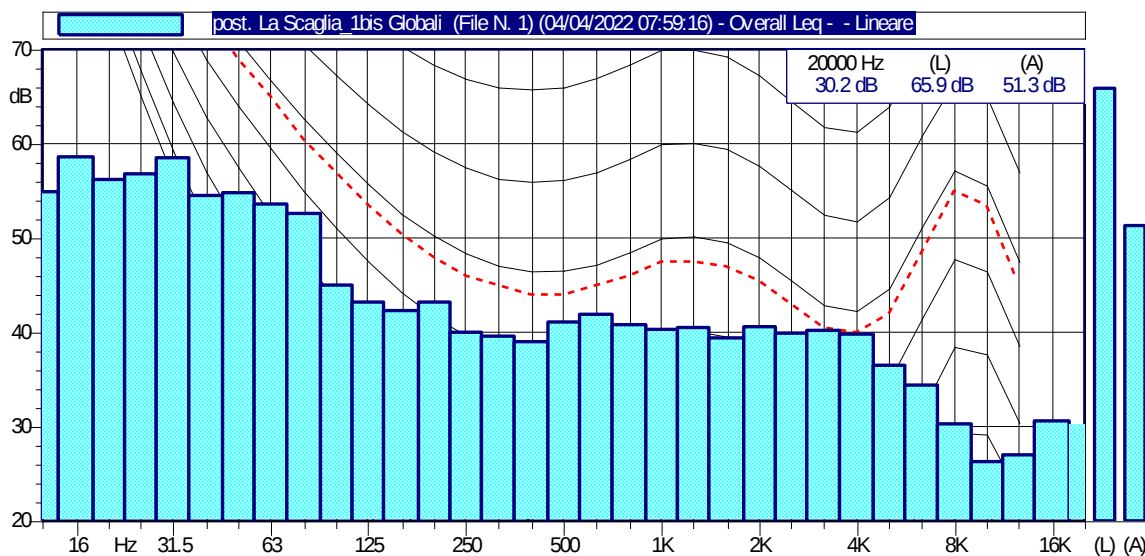
R. Zona 5 _4/4 T.H. (05/04/2022)							
INIZIO	DURATA [min]	MASCHERAMENTO	SEL(A) [dBA]	LASMin [dBA]	LASMax [dBA]	Leq [dBA]	L90% [dBA]
22:38	31:28	NO	85,3	40,7	69,8	52,5	42,6
COMPONENTI TONALI:		Non Presenti					

PASSAGGIO DI VEICOLI DURANTE I RILEVI FONOMETRICI:	
N° Automobili	49
N° Automezzi	1
N° Motocicli	3
N° Treni	3

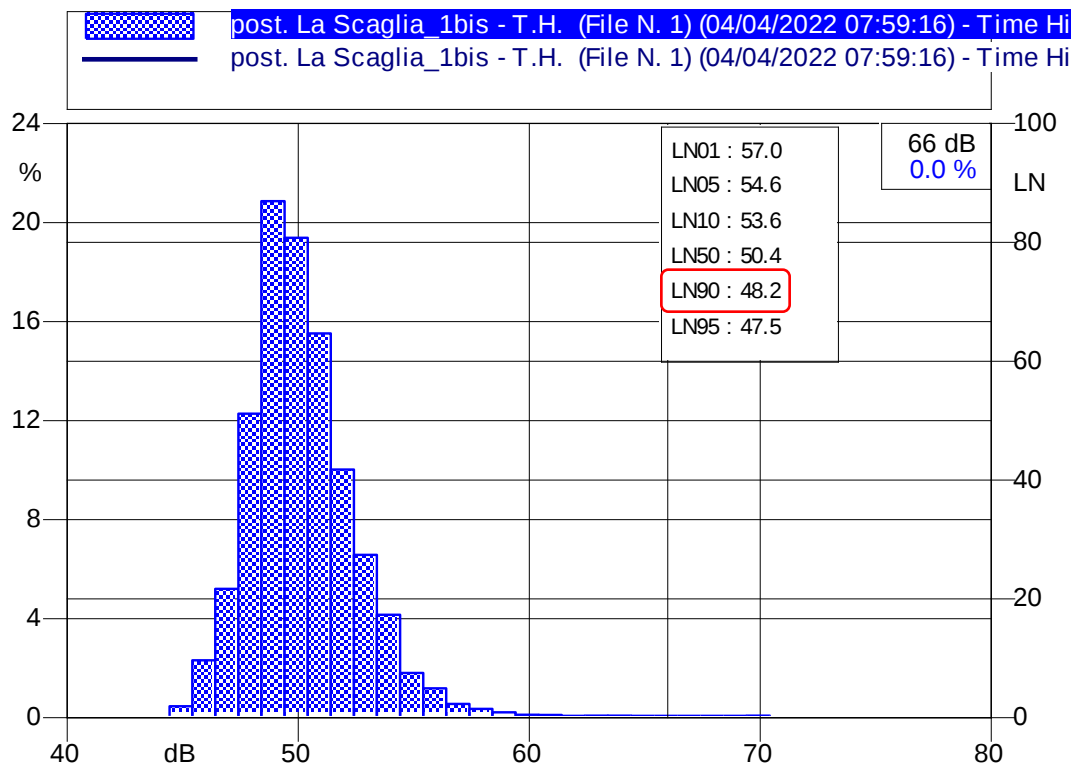
1.4. POSTAZIONE zona 6 - presso Loc. LA SCAGLIA

1.4.1. PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 07:59 del 04/aprile/2022 –

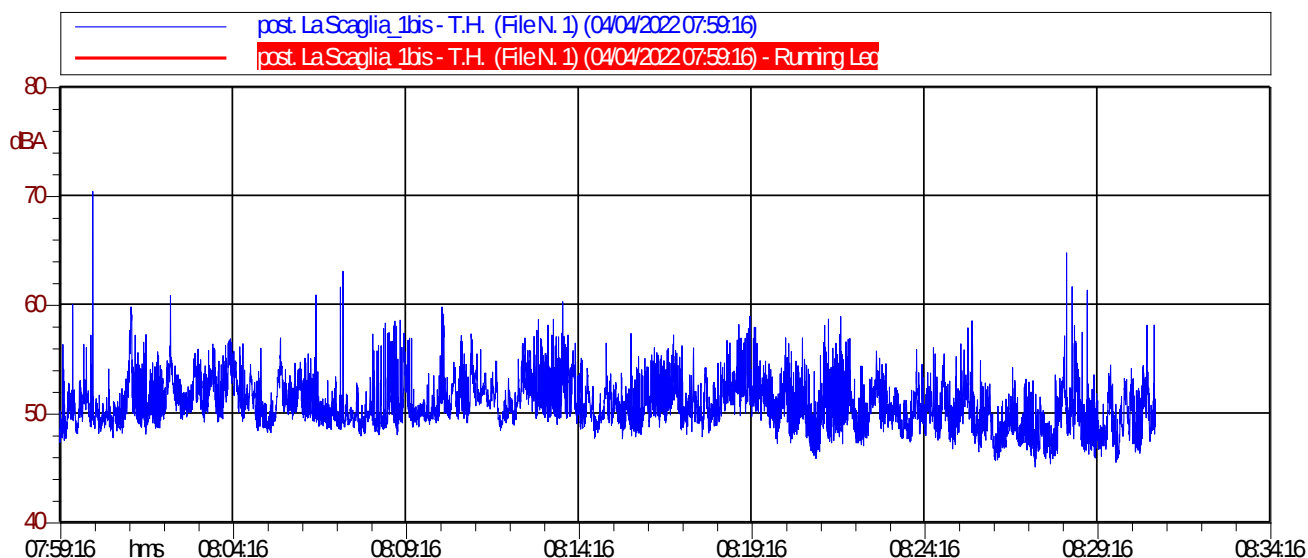
Spettro in terzi d'ottava e isofoniche



Distribuzione Statistica



Time History

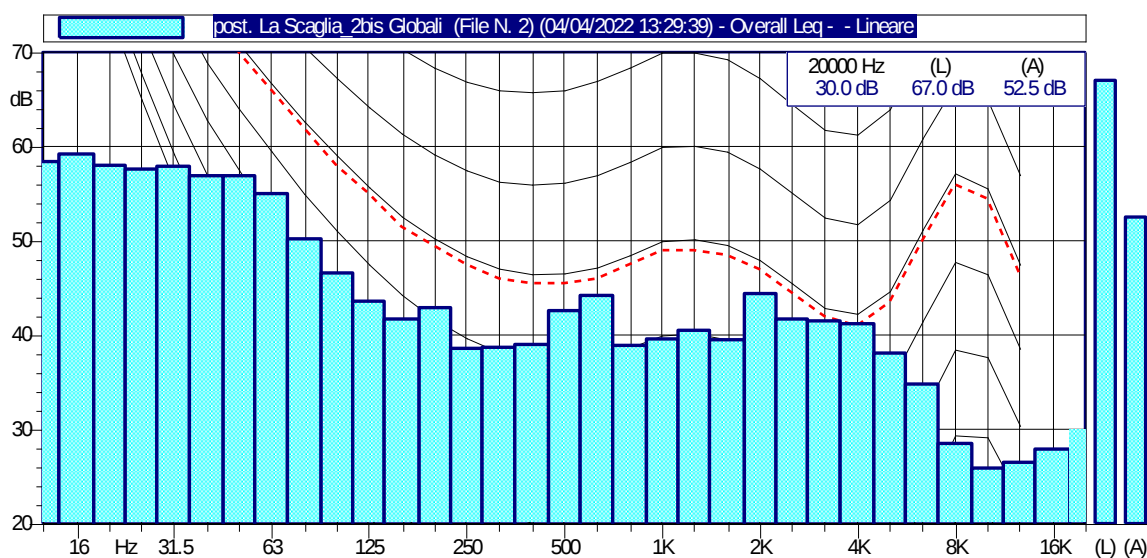


R. Zona 6 _1/4 T.H. (04/04/2022)							
INIZIO	DURATA [min]	MASCHERAMENTO	SEL(A) [dBA]	LASMin [dBA]	LASMax [dBA]	Leq [dBA]	L90% [dBA]
07:59:16	31:41	NO	84,2	46,2	64,1	51,4	48,2
COMPONENTI TONALI:		Non Presenti					

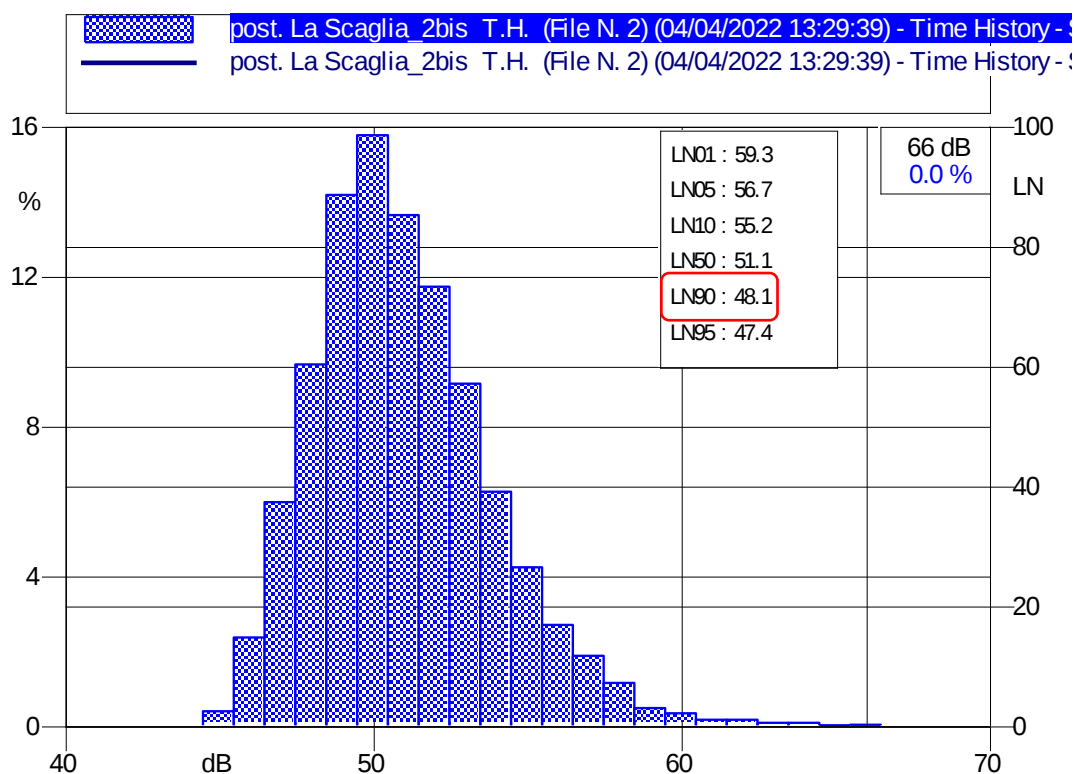
PASSAGGIO DI VEICOLI DURANTE I RILEVI FONOMETRICI:	
N° Automobili	152
N° Automezzi	44
N° Motocicli	14
N° Treni	0

1.4.2. PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 13:29 del 04/aprile/2022

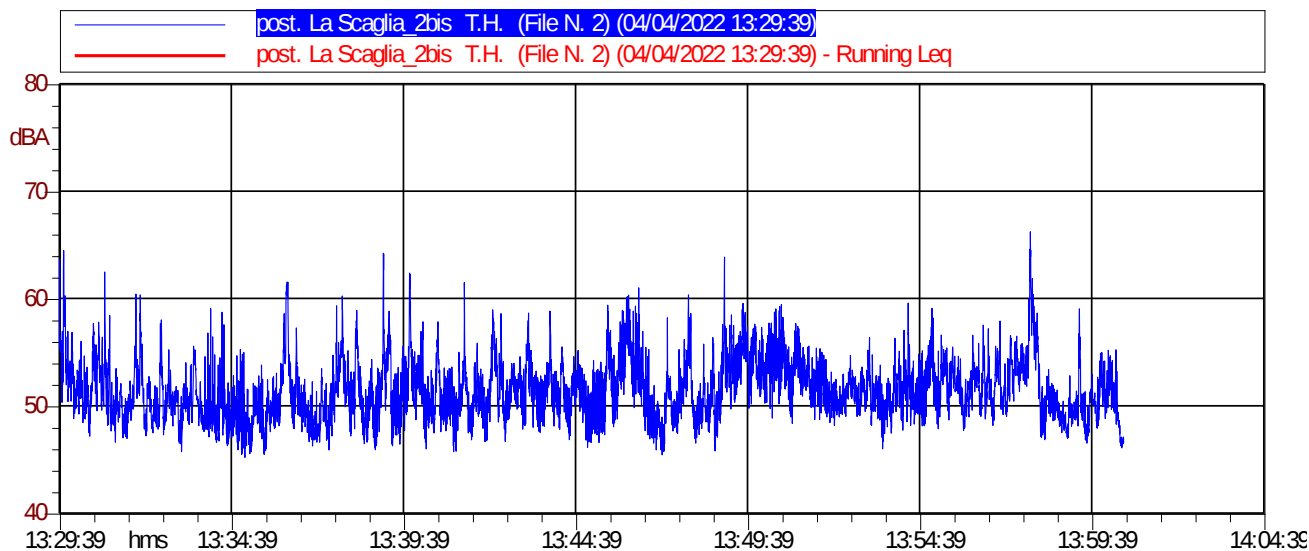
Spettro in terzi d'ottava e isofoniche



Distribuzione Statistica



Time History

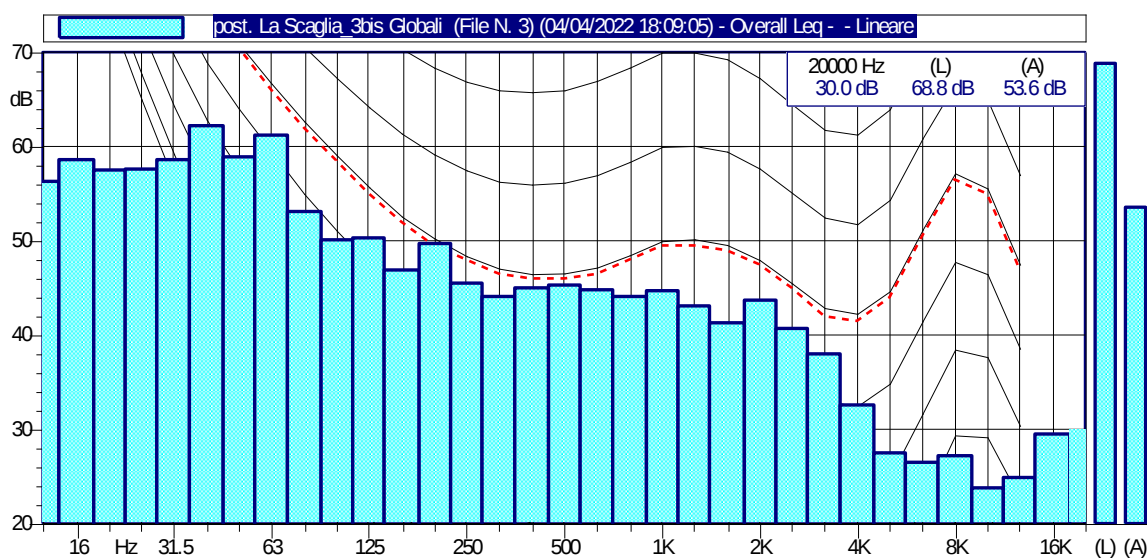


R. Zona 6 _2/4 T.H. (04/04/2022)							
INIZIO	DURATA [min]	MASCHERAMENTO	SEL(A) [dBA]	LASMin [dBA]	LASMax [dBA]	Leq [dBA]	L90% [dBA]
13:29:39	30:56	NO	85,2	46,4	63,9	52,5	48,1
COMPONENTI TONALI:		Non Presenti					

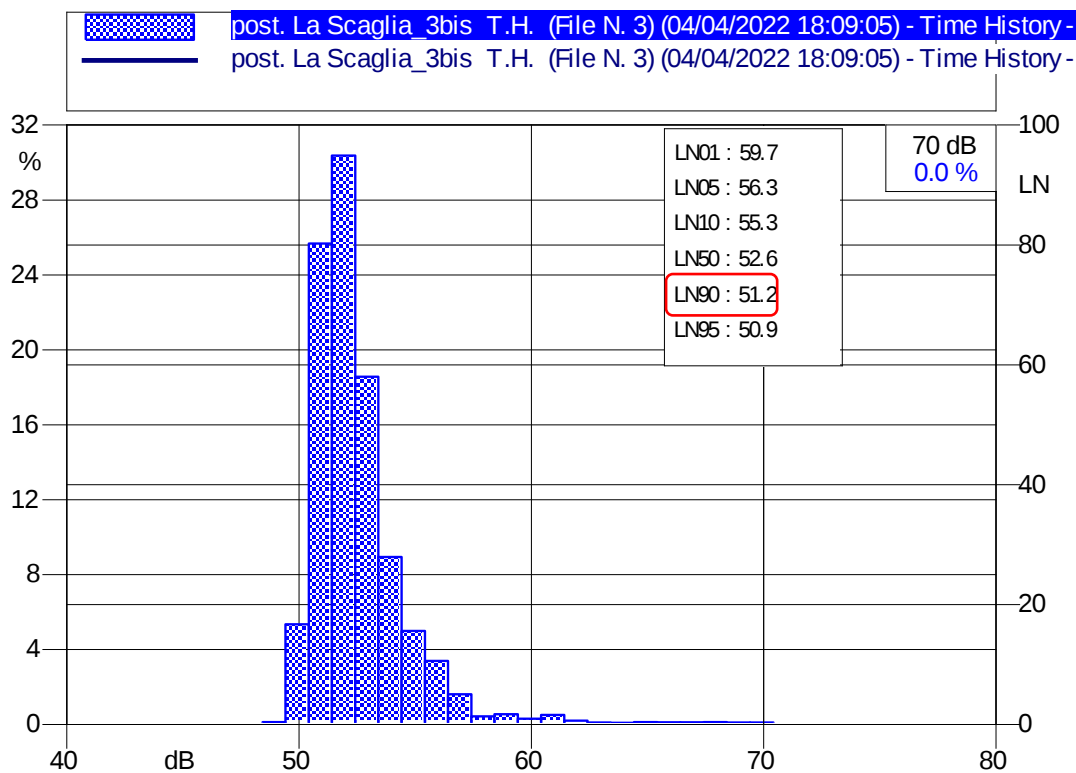
PASSAGGIO DI VEICOLI DURANTE I RILEVI FONOMETRICI:	
N° Automobili	164
N° Automezzi	34
N° Motocicli	7
N° Treni	1

1.4.3. PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO – Misurazione ore 18:09 del 04/aprile/2022

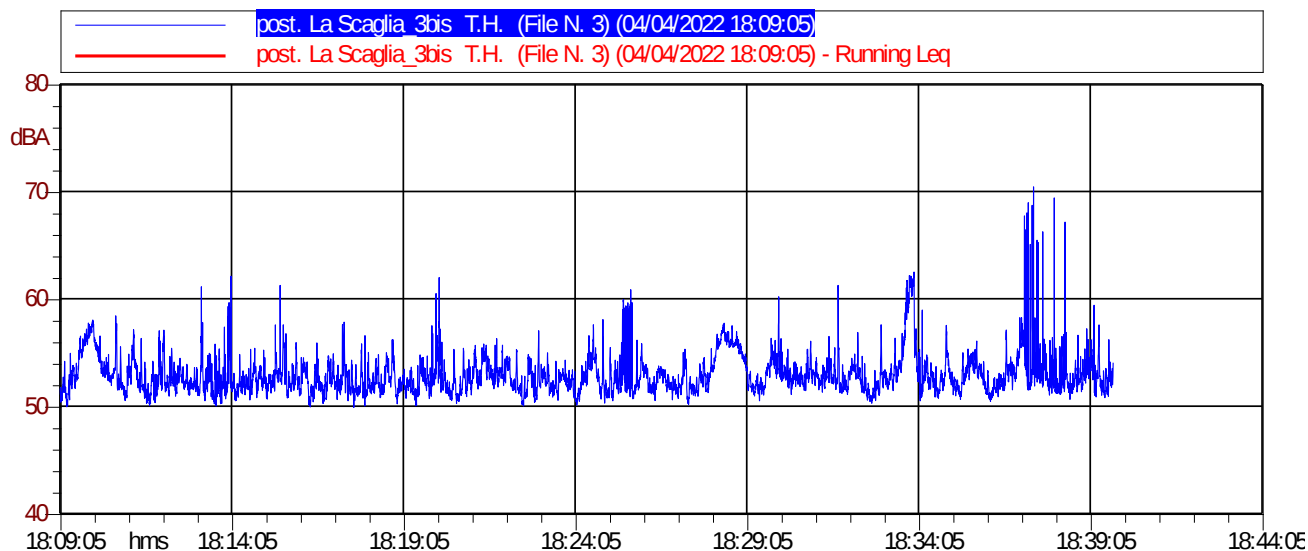
Spettro in terzi d'ottava e isofoniche



Distribuzione Statistica



Time History

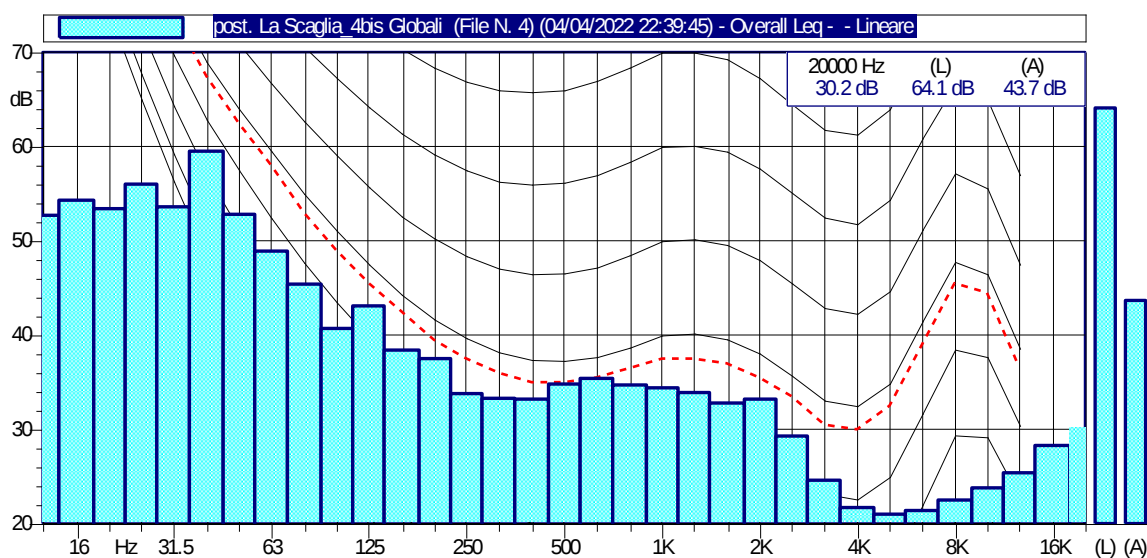


R. Zona 6 _3/4 T.H. (04/04/2022)							
INIZIO	DURATA [min]	MASCHERAMENTO	SEL(A) [dBA]	LASMin [dBA]	LASMax [dBA]	Leq [dBA]	L90% [dBA]
18:09	30:40	NO	86,2	50,2	64,6	53,6	51,2
COMPONENTI TONALI:		Non Presenti					

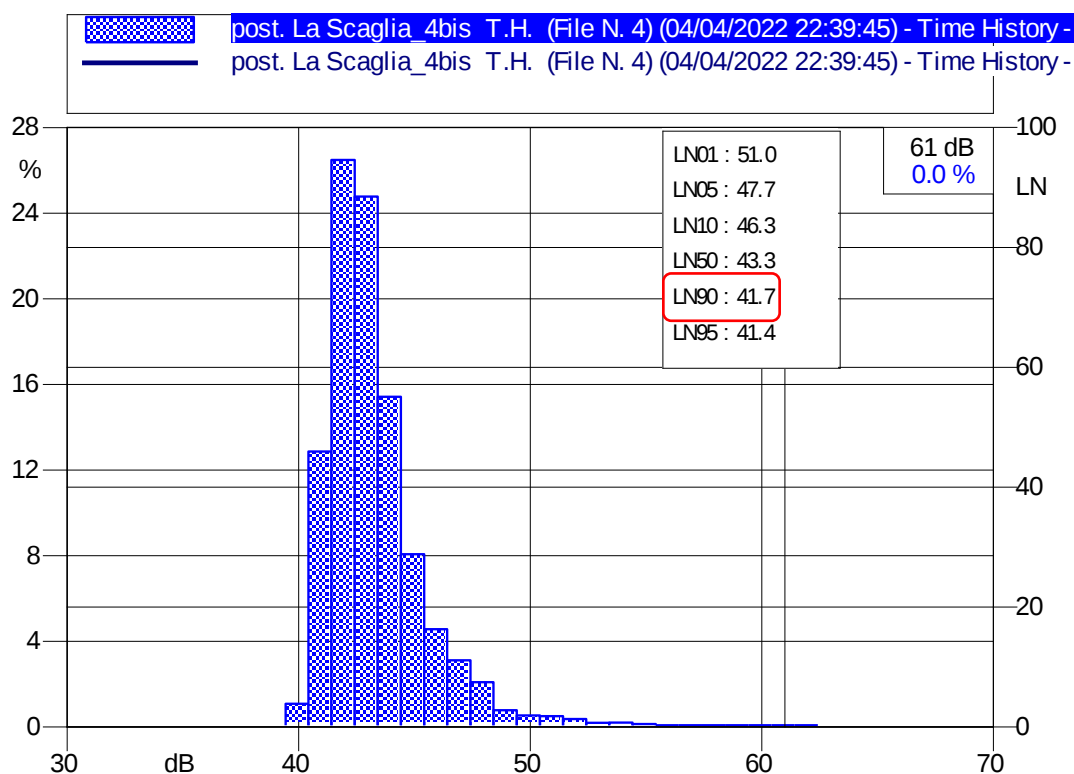
PASSAGGIO DI VEICOLI DURANTE I RILEVI FONOMETRICI:	
N° Automobili	241
N° Automezzi	24
N° Motocicli	7
N° Treni	0

1.4.4. PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO-Misurazione ore 22:39 del 04/aprile/2022

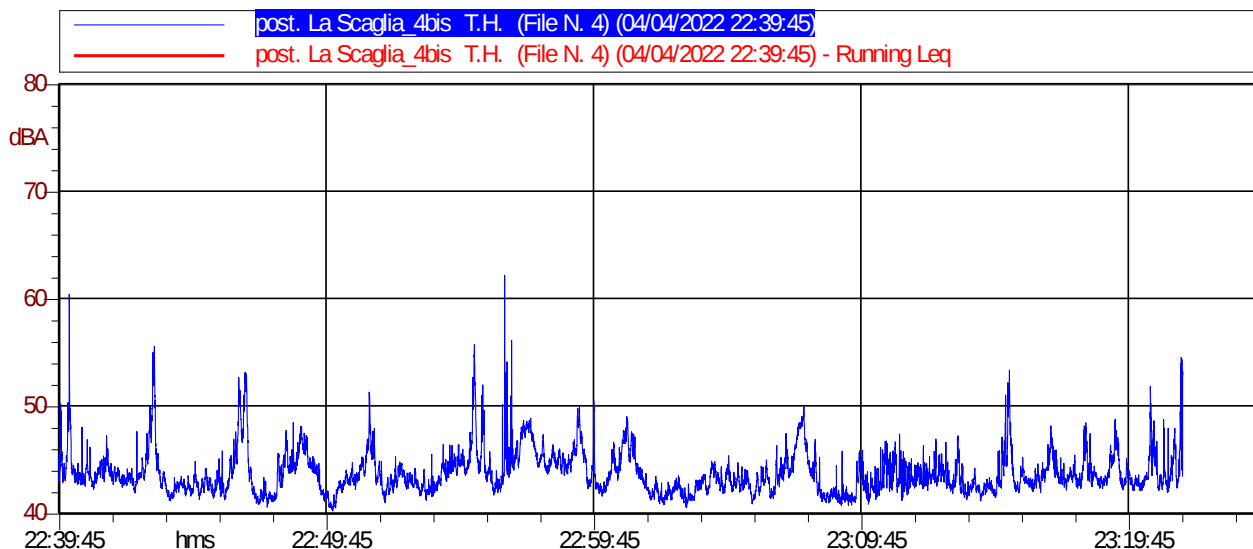
Spettro in terzi d'ottava e isofoniche



Distribuzione Statistica



Time History



R. Zona 6 _4/4 T.H. (04/04/2022)							
INIZIO	DURATA [min]	MASCHERAMENTO	SEL(A) [dBA]	LASMin [dBA]	LASMax [dBA]	Leq [dBA]	L90% [dBA]
22:39:45	42:02	NO	78,4	40,3	55,9	44,4	41,7
COMPONENTI TONALI:		non presente					

PASSAGGIO DI VEICOLI DURANTE I RILEVI FONOMETRICI:	
N° Automobili	22
N° Automezzi	12
N° Motocicli	2
N° Treni	0

2. DATI RIEPILOGATIVI SUI RILIEVI BT E RELATIVE VALUTAZIONI DI MERITO

2.1. Livelli equivalenti e statistici

2.1.1. POSTAZIONE zona 1 - Presso Palazzine EX ENEL

POSTAZIONE	Leq [dBA]	Leq _(Masc) [dBA]	L90% [dBA]	Leq _(medio) [dBA]	L90% _(medio) [dBA]
zona 1 presso Palazzine EX ENEL	55,1	“	48,2	DIURNO 58,8	DIURNO 47,5
	60,3	“	48,5		
	59,5	“	45,2		
	51,0	“	42,2	NOTTURNO 51,0	NOTTURNO 42,2

2.1.2. POSTAZIONE zona 4 - Abitazione “casa IZZO”

POSTAZIONE	Leq [dBA]	Leq _(Masc) [dBA]	L90% [dBA]	Leq _(medio) [dBA]	L90% _(medio) [dBA]
zona 4 Abitazione “casa IZZO”	75,4	“	54,7	DIURNO 74,1	DIURNO 52,9
	73,1	“	47,4		
	73,4	“	53,8		
	65,3	“	43,3	NOTTURNO 65,3	NOTTURNO 43,3

2.1.3. POSTAZIONE zona 5 presso casa di riposo SANTA RITA (interno porto)

POSTAZIONE	Leq [dBA]	Leq _(Masc) [dBA]	L90% [dBA]	Leq _(medio) [dBA]	L90% _(medio) [dBA]
zona 5 presso casa di riposo SANTA RITA (interno porto)	55,1	“	46,8	DIURNO 53,4	DIURNO 52,6
	49,2	“	43,6		
	54,1	“	43,5		
	52,5	“	42,6	NOTTURNO 52,5	NOTTURNO 44,4

2.1.4. POSTAZIONE zona 6 - Loc. LA SCAGLIA

POSTAZIONE	Leq [dBA]	Leq _(Masc) [dBA]	L90% [dBA]	Leq _(medio) [dBA]	L90% _(medio) [dBA]
zona 6 Loc. LA SCAGLIA	51,4	“	48,2	DIURNO 52,6	DIURNO 49,4
	52,5	“	48,1		
	53,6	“	51,2		
	44,4	“	41,7	NOTTURNO 44,4	NOTTURNO 41,7

2.2. Componenti tonali

2.2.1. POSTAZIONE zona 1 - Presso Palazzine EX ENEL

POSTAZIONE zona 1 presso Palazzine EX ENEL	Misurazione ore 08:13 del 29/marzo/2022	COMP. TONALI:	Non Presenti	Leq [dBA]	55,1
				L90% [dBA]	48,2
	Misurazione ore 13:12 del 29/marzo/2022	COMP. TONALI:	Non Presenti	Leq [dBA]	60,3
				L90% [dBA]	48,5
	Misurazione ore 17:15 del 29/marzo/2022	COMP. TONALI:	Non Presenti	Leq [dBA]	59,5
				L90% [dBA]	45,2
	Misurazione ore 23:02 del 29/marzo/2022	COMP. TONALI:	Non Presenti	Leq [dBA]	51,0
				L90% [dBA]	42,2

2.2.2. POSTAZIONE zona 4 - Abitazione “casa IZZO”

POSTAZIONE zona 4 Abitazione “casa IZZO”	Misurazione ore 08:07 del 13/aprile/2022	COMP. TONALI:	Non Presenti	Leq [dBA]	75,4
				L90% [dBA]	54,7
	Misurazione ore 13:29 del 13/aprile/2022	COMP. TONALI:	Non Presenti	Leq [dBA]	73,1
				L90% [dBA]	47,4
	Misurazione ore 17:09 del 13/aprile/2022	COMP. TONALI:	Non Presenti	Leq [dBA]	73,4
				L90% [dBA]	53,8
	Misurazione ore 22:37 del 13/aprile/2022	COMP. TONALI:	Non Presenti	Leq [dBA]	65,3
				L90% [dBA]	43,3

2.2.3. POSTAZIONE zona 5 presso casa di riposo SANTA RITA (interno porto)

POSTAZIONE zona 5 presso casa di riposo SANTA RITA (interno porto)	Misurazione ore 08:21 del 05/aprile/2022	COMP. TONALI:	Non Presenti	Leq [dBA]	55,1
				L90% [dBA]	46,8
	Misurazione ore 13:27 del 05/aprile/2022	COMP. TONALI:	Non Presenti	Leq [dBA]	49,2
				L90% [dBA]	43,6
	Misurazione ore 18:27 del 05/aprile/2022	COMP. TONALI:	Non Presenti	Leq [dBA]	54,1
				L90% [dBA]	43,5
	Misurazione ore 22:38 del 05/aprile/2022	COMP. TONALI:	Non Presenti	Leq [dBA]	52,5
				L90% [dBA]	42,6

2.2.4. POSTAZIONE zona 6 - Loc. LA SCAGLIA

POSTAZIONE zona 6 Loc. LA SCAGLIA	Misurazione ore 07:59 del 04/aprile/2022	COMP. TONALI:	Non Presenti	Leq [dBA]	51,4
				L90% [dBA]	48,2
	Misurazione ore 13:29 del 04/aprile/2022	COMP. TONALI:	Non Presenti	Leq [dBA]	52,5
				L90% [dBA]	48,1
	Misurazione ore 18:09 del 04/aprile/2022	COMP. TONALI:	Non Presenti	Leq [dBA]	53,6
				L90% [dBA]	51,2
	Misurazione ore 22:39 del 04/aprile/2022	COMP. TONALI:	Non Presenti	Leq [dBA]	44,4
				L90% [dBA]	41,7

	OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA 1° Lotto Funzionale - II stralcio	 Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Setentrionale
MA-2A CI 2022 RP-BT	RAPPORTO DI PROVA BT INDAGINE SPERIMENTALE INVERNO 2022 MONITORAGGIO AMBIENTALE DEL RUMORE	 PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FROSINONE - GAIETA

Pagina 38 di 60

MONITORAGGIO ACUSTICO ALLEGATI FUORI TESTO

Siena, 10/08/2021

Ing. Mauro Fondato
Via Blignj 5
00058 Santa Marinella (ROMA)

pi 10586741000

Oggetto: Comunicazione di Taratura strumentazione acustica c/o Centro LAT 164 Azienda USL Toscana Sud Est – Laboratorio di Sanità Pubblica Area Vasta Toscana Sud Est – Laboratorio Agenti Fisici – Strada di Ruffolo, 4 – 53100 Siena

Si comunica che in data 10/08/2021 presso il Centro di Taratura ACCREDIA Centro LAT n. 164 è stata effettuata la taratura alla seguente strumentazione acustica assegnando i seguenti numero di certificato:

n.	Tipo strumento	Marca	Modello	Matricola	n.certificato	Data emissione
1	Fonometro	LARSON DAVIS	824	824A3137	LAT164FA1536_21	10/08/2021
2	Calibratore	LARSON DAVIS	CAL 200	4360	LAT164C1165_21	10/08/2021

Distinti Saluti

Il Responsabile del Laboratorio
Dott.ssa Iole Pinto

Iole Pinto

Azienda USL Toscana sud est



U.F.Laboratorio di Sanità Pubblica Area Vasta Toscana Sud Est

Direttore facente funzioni
Dott.ssa Maria Cristina Aprea

Strade di Ruffolo,4
53100 Siena
tel. 0577 536752 fax 0577 536754
PEC: laboratoriosanitapubblica.aul7@postacert.toscana.it
WEB: www.uslsudest.toscana.it/labs

U.O. Igiene Industriale
Laboratorio Agenti Fisici

dott. Nicola Stacchini

tel. 0577 536097
fax 0577 536754
e-mail: nicola.stacchini@uslsudest.toscana.it

SEDE OPERATIVA SIENA
piazza Carlo Rosselli, 26
53100 Siena
centralino: 0577 535111

SEDE OPERATIVA GROSSETO
via Cimabue, 109
58100 Grosseto
centralino: 0564 485111

SEDE OPERATIVA AREZZO
via Curtatone, 54
52100 Arezzo
centralino: 0575 2551

SEDE LEGALE
Azienda USL Toscana Sud Est
via Curtatone, 54 Arezzo
52100 Arezzo
centralino: 0575 2551
P.I. e C.F.: 02236310518

WEB: www.uslsudest.toscana.it

PEC: ausltoctanasudest@postacert.toscana.it

NOTA PER IL CLIENTE

Il Laboratorio di Sanità Pubblica facente parte del Dipartimento della Prevenzione, sta operando in attuazione delle procedure operative che assicurano il pagamento previo prestazioni.

Una volta tarata la strumentazione acustica il Laboratorio invia al cliente i dati per l'effettuazione del pagamento, questi provvede al pagamento e ne trasmette copia ai tecnici del LAT 164 Laboratorio Agenti Fisici. I certificati di taratura saranno spediti successivamente all'accertamento dell'avvenuto pagamento della prestazione.

Sarà emessa la fattura "quietanziata" dall'Ufficio Fatturazione della USL, nel minor tempo possibile.

Si prega di inviare allo scrivente Laboratorio copia dell'avvenuto pagamento in modo da poter spedire "velocemente" per posta ordinaria e/o per mail i certificati di taratura.

Grazie

SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE PER IL CONTROLLO DEL CLIMA ACUSTICO NEL CANTIERE
DELLE OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA
1° LOTTO FUNZIONALE (II STRALCIO): PONTILE II DARSENA TRAGHETTI

Piano di Monitoraggio Ambientale per il controllo del Clima Acustico

Verifica di Attuazione- Fase II- (ex art. 185, commi 6 e 7 D.lgs 163/06) delle prescrizioni di cui al parere del MATTM, prot. DSA_2006_0021173 del 08.08.2006

Progetto di dettaglio del monitoraggio ambientale - Rumore

	SCHEDA DI INQUADRAMENTO DEL RICETTORE	Pag. 1 / 1
Localizzazione del ricettore		
Località: Via Aurelia Nord	Comune: Civitavecchia	Provincia: Roma
Tipologia di ricettore: Abitazione privata		Indirizzo: Via Aurelia
Coordinate geogr. ricettore:	X: 42° 6'49.89"N	Y: 11°46'27.14"E Z:
Sistema geografico ED 50, proiezione UTM, fuso 33		
DESCRIZIONE DEL RICETTORE/AMBIENTE ABITATIVO E DELL'AREA CIRCOSTANTE		
<i>Criteri di scelta e descrizione del ricettore:</i> Come da Piano di Monitoraggio ambientale - Zona 4 - Fabbricato residenziale via Aurelia lato Est: il ricettore è stato posizionato esternamente al muro di recinzione a circa 3 m dalla parete dell'abitazione posta da Ovest per vicinanza al mare e al cantiere portuale		
<i>Descrizione dell'ambiente acustico esistente:</i> Traffico veicolare sul lato Ovest del fabbricato e ferrovia Civitavecchia-Grosseto presente a circa 30 m di distanza sul lato Est del fabbricato		
Zonizzazione acustica comunale, limiti ass. IMMISSIONE		
☐ Classe I - Aree protette	50 / 40 dB(A)	
☐ Classe II - Aree prevalentemente residenziali	55 / 45 dB(A)	
☐ Classe III - Aree di tipo misto	60 / 50 dB(A)	
☐ Classe IV - Aree di intensa attività umana	65 / 55 dB(A)	
☒ Classe V - Aree prevalentemente industriali	70 / 60 dB(A)	
☐ Classe VC - Aree esclusivamente industriali	70 / 70 dB(A)	
☐ Fascia di pertinenza di infrastruttura di trasporto:	Classe	
Serramenti (Solo per rilievi laterali)	Infrastrutture di trasporto	
Tipologia di serramenti esterni ☐ veto semplice ☐ doppi vetri ☐ doppie finestre ☐ altro Stato di conservazione dei serramenti esterni ☐ cattivo ☐ normale ☐ buono	Tipologia infrastruttura: ☐ Strada Classificazione Codice — tipo ☐ Ferrovia: Tipo	
CARATTERIZZAZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE ESISTENTI		
Tipologia: ☒ traffico stradale — note: ☒ traffico ferroviario — note: ☐ cantiere — note: ☐ attività antropica — note: ☐ altre attività di cantiere — note:		
☐ altre sorgenti (specificare) .		
Rilevatore Ing. Fondato Mauro	Data 13/04/2022	Firma 

SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE PER IL CONTROLLO DEL CLIMA ACUSTICO NEL CANTIERE
DELLE OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA
1° LOTTO FUNZIONALE (II STRALCIO): PONTILE II DARSENA TRAGHETTI

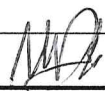
Piano di Monitoraggio Ambientale per il controllo del Clima Acustico

Verifica di Attuazione- Fase II- (ex art. 185, commi 6 e 7 D.lgs 163/06) delle prescrizioni di cui al parere del MATTM, prot. DSA_2006_0021173 del 08.08.2006

Progetto di dettaglio del monitoraggio ambientale - Rumore

	DETERMINAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE STATISTICA DEL LIVELLO SONORO E DEL RELATIVOLIVELLO EQUIVALENTE IN TERMINI GLOBALI E SPETTRALI FOGLIO RACCOLTA DATI	Pag. 1 / 1
---	---	------------

Allegato al Rapporto di Prova n°

Rilievo BT	Luogo della prova: Zona 4 - fabbricato residenziale lungo Via Aurelia, lato Est		
Circostanze della prova: Verifica Breve Termine (BT)			
Punto/i di misura: 3 m dal fronte dell'edificio			
Tempi di riferimento: Diurno		Tempi di misura: 33 min	
Tempo di osservazione: 2 ore			
Modalità A ☐ (memoriz. manuale)	Esterno per cantiere ☒	Esterno per traffico indotto ☐	Interno amb. abitativo ☐ N° ripetizioni: 1/4
Pausa misura: ☐ No ☐ Si - documentare	Memorizzazione: ☒ tutti i parametri; ☐ senza statica spettrale; ☐ senza statistica		
Eventuali dispositivi speciali di sicurezza ☐ NO ☐ SI - vedi elenco allegato →		☐ Calzature antinf. ☐ Elmetto ☐ inserti auricolari ☐ Altro:	
Tecnico competente Ing. Fondato Mauro		Data 13/04/2022	Firma 

APPARECCHIATURE UTILIZZATE		☐	Vedi prova n°	
☒	Fonometro LD 824	mat. 824A3137	☒	Microfono LD PRM902 mat. S/N 3296
☒	Calibratore LD CALL 200	mat. 4360	☒	Software NW (Spectra)
☒	Calcolatore	mat.		

Idoneità condiz. ambientali: ☒ Si ☐ No		Forza vento:	Direzione vento: (criterio Beaufort)
Condizioni meteorologiche: Conformi al D.M.A. del 16 marzo 1998 Tecniche di rilevamento e misurazioni del inquinamento acustico			
CALIBRAZIONE	Livello di rumore nel luogo della calibrazione: 53,8 dB(A)		Livello di calibrazione: 114 dB(A)
	Correzione microfonica ottenuta: -0,1 dB		dB / Verifica iniziale calibraz.: 113,9 dB
	Verifica finale calibrazione: 114,0 dB		
Idoneità condizioni di sicurezza: ☒ Si ☐ No			

Inizio della prova: Data 13/04/2022	Ora 08:07	Fine: Data 13/04/2022	Ora 08:37
FILE di GEOREFERANZIONE – nome: GPS rec. n° N.A. Data/ora N.A.			
Note: Rilevazione autoveicoli durante il rilievo fonometrico: Automobili n.267; Automezzi n.29; Motocicli n.8; Treni n.1.			

SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE PER IL CONTROLLO DEL CLIMA ACUSTICO NEL CANTIERE
DELLE OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA
1° LOTTO FUNZIONALE (II STRALCIO): PONTILE II DARSENA TRAGHETTI

Piano di Monitoraggio Ambientale per il controllo del Clima Acustico

Verifica di Attuazione- Fase II- (ex art. 185, commi 6 e 7 D.lgs 163/06) delle prescrizioni di cui al parere del MATTM, prot.
DSA_2006_0021173 del 08.08.2006

Progetto di dettaglio del monitoraggio ambientale - Rumore

	DETERMINAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE STATISTICA DEL LIVELLO SONORO E DEL RELATIVOLIVELLO EQUIVALENTE IN TERMINI GLOBALI E SPETTRALI FOGLIO RACCOLTA DATI	Pag. 1 / 1
---	---	------------

Allegato al Rapporto di Prova n°

Rilievo BT	Luogo della prova: Zona 4 - fabbricato residenziale lungo Via Aurelia, lato Est
Circostanze della prova: Verifica Breve Termine (BT)	
Punto/i di misura: 3 m dal fronte dell'edificio	
Tempi di riferimento: Diurno	Tempi di misura: 33 min
Tempo di osservazione: 2 ore	
Modalità A ☐ (memoriz. manuale)	Esterno per cantiere ☒ Esterno per traffico indotto ☐ Interno amb. abitativo ☐ N° ripetizioni: 1/4
Pausa misura: ☐ No ☐ Si - documentare	Memorizzazione: ☒ tutti i parametri; ☐ senza statica spettrale; ☐ senza statistica
Eventuali dispositivi speciali di sicurezza ☐ NO ☐ SI - vedi elenco allegato →	☐ Calzature antinf. ☐ Elmetto ☐ inserti auricolari ☐ Altro:
Tecnico competente Ing. Fondato Mauro	Data 13/04/2022 Firma 

APPARECCHIATURE UTILIZZATE		☐	Vedi prova n°
☒ Fonometro LD 824	mat. 824A3137	☒	Microfono LD PRM902 mat. S/N 3296
☒ Calibratore LD CALL 200	mat. 4360	☒	Software NW (Spectra)
☒ Calcolatore	mat.		

Idoneità condiz. ambientali: ☒ Si ☐ No		Forza vento:	Direzione vento: (criterio Beaufort)
Condizioni meteorologiche: Conformi al D.M.A. del 16 marzo 1998 Tecniche di rilevamento e misurazioni del inquinamento acustico			
CALIBRAZIONE	Livello di rumore nel luogo della calibrazione: 55,8 dB(A)		Livello di calibrazione: 114 dB(A)
	Correzione microfonica ottenuta: -0,1 dB		dB / Verifica iniziale calibraz.: 113,9 dB
	Verifica finale calibrazione: 114,0 dB		
Idoneità condizioni di sicurezza: ☒ Si ☐ No			

Inizio della prova: Data 13/04/2022	Ora 13:30	Fine: Data 13/04/2022	Ora 14:00
FILE di GEOREFERANZIONE – nome: GPS rec. n° N.A. Data/ora N.A.			
Note: Rilevazione autoveicoli durante il rilievo fonometrico: Automobili n.241; Automezzi n.17; Motocicli n.16; Treni n.0.			

SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE PER IL CONTROLLO DEL CLIMA ACUSTICO NEL CANTIERE
DELLE OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA
1° LOTTO FUNZIONALE (II STRALCIO): PONTILE II DARSENA TRAGHETTI

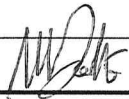
Piano di Monitoraggio Ambientale per il controllo del Clima Acustico

Verifica di Attuazione- Fase II- (ex art. 185, commi 6 e 7 D.lgs 163/06) delle prescrizioni di cui al parere del MATTM, prot. DSA_2006_0021173 del 08.08.2006

Progetto di dettaglio del monitoraggio ambientale - Rumore

	DETERMINAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE STATISTICA DEL LIVELLO SONORO E DEL RELATIVOLIVELLO EQUIVALENTE IN TERMINI GLOBALI E SPETTRALI FOGLIO RACCOLTA DATI	Pag. 1 / 1
---	---	------------

Allegato al Rapporto di Prova n°

Rilievo BT	Luogo della prova: Zona 4 - fabbricato residenziale lungo Via Aurelia, lato Est
Circostanze della prova: Verifica Breve Termine (BT)	
Punto/i di misura: 3 m dal fronte dell'edificio	
Tempi di riferimento: Diurno	Tempi di misura: 33 min
Tempo di osservazione: 2 ore	
Modalità A ☐ (memoriz. manuale)	Esterno per cantiere ☒ Esterno per traffico indotto ☐ Interno amb. abitativo ☐ N° ripetizioni: 1/4
Pausa misura: ☐ No ☐ Si - documentare	Memorizzazione: ☒ tutti i parametri; ☐ senza statica spettrale; ☐ senza statistica
Eventuali dispositivi speciali di sicurezza ☐ NO ☐ SI - vedi elenco allegato →	☐ Calzature antinf. ☐ Elmetto ☐ inserti auricolari ☐ Altro:
Tecnico competente Ing. Fondato Mauro	Data 13/04/2022 Firma 

APPARECCHIATURE UTILIZZATE		☐	Vedi prova n°
☒ Fonometro LD 824	mat. 824A3137	☒	Microfono LD PRM902 mat. S/N 3296
☒ Calibratore LD CALL 200	mat. 4360	☒	Software NW (Spectra)
☒ Calcolatore	mat.		

Idoneità condiz. ambientali: ☒ Si ☐ No	Forza vento:	Direzione vento: (criterio Beaufort)
Condizioni meteorologiche: Conformi al D.M.A. del 16 marzo 1998 Tecniche di rilevamento e misurazioni del inquinamento acustico		
CALIBRAZIONE	Livello di rumore nel luogo della calibrazione: 60,8 dB(A)	Livello di calibrazione: 114 dB(A)
	Correzione microfonica ottenuta: 0,2 dB	dB / Verifica iniziale calibraz.: 114,2 dB
	Verifica finale calibrazione: 114,0 dB	
Idoneità condizioni di sicurezza: ☒ Si ☐ No		

Inizio della prova: Data 13/04/2022 Ora 17:10	Fine: Data 13/04/2022 Ora 17:40
FILE di GEOREFERANZIONE – nome: GPS rec. n° N.A. Data/ora N.A.	
Note: Rilevazione autoveicoli durante il rilievo fonometrico: Automobili n.328; Automezzi n.16; Motocicli n.19; Treni n.2.	

SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE PER IL CONTROLLO DEL CLIMA ACUSTICO NEL CANTIERE
DELLE OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA
1° LOTTO FUNZIONALE (II STRALCIO): PONTILE II DARSENA TRAGHETTI

Piano di Monitoraggio Ambientale per il controllo del Clima Acustico

Verifica di Attuazione- Fase II- (ex art. 185, commi 6 e 7 D.lgs 163/06) delle prescrizioni di cui al parere del MATTM, prot. DSA_2006_0021173 del 08.08.2006

Progetto di dettaglio del monitoraggio ambientale - Rumore

	DETERMINAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE STATISTICA DEL LIVELLO SONORO E DEL RELATIVOLIVELLO EQUIVALENTE IN TERMINI GLOBALI E SPETTRALI FOGLIO RACCOLTA DATI	Pag. 1 / 1
---	---	------------

Allegato al Rapporto di Prova n°

Rilievo BT	Luogo della prova: Zona 4 - fabbricato residenziale lungo Via Aurelia, lato Est		
Circostanze della prova: Verifica Breve Termine (BT)			
Punto/i di misura: 3 m dal fronte dell'edificio			
Tempi di riferimento: Notturmo		Tempi di misura: 33 min	
Tempo di osservazione: 2 ore			
Modalità A ☐ (memoriz. manuale)	Esterno per cantiere ☒	Esterno per traffico indotto ☐	Interno amb. abitativo ☐ N° ripetizioni: 1/4
Pausa misura: ☐ No ☐ Si - documentare	Memorizzazione: ☒ tutti i parametri; ☐ senza statica spettrale; ☐ senza statistica		
Eventuali dispositivi speciali di sicurezza ☐ NO ☐ SI - vedi elenco allegato →		☐ Calzature antinf. ☐ Elmetto ☐ inserti auricolari ☐ Altro:	
Tecnico competente Ing. Fondato Mauro		Data 13/04/2022	Firma 
APPARECCHIATURE UTILIZZATE			
☒	Fonometro LD 824	mat. 824A3137	☒ Vedi prova n°
☒	Calibratore LD CALL 200	mat. 4360	☒ Microfono LD PRM902 mat. S/N 3296
☒	Calcolatore	mat.	☒ Software NW (Spectra)
Idoneità condiz. ambientali: ☒ Si ☐ No Forza vento: Direzione vento: (criterio Beaufort)			
Condizioni meteorologiche: Conformi al D.M.A. del 16 marzo 1998 Tecniche di rilevamento e misurazioni del inquinamento acustico			
CALIBRAZIONE	Livello di rumore nel luogo della calibrazione: 48,1 dB(A)		Livello di calibrazione: 114 dB(A)
	Correzione microfonica ottenuta: -0,2 dB		dB / Verifica iniziale calibraz.: 113,8 dB
	Verifica finale calibrazione: 114,0 dB		
Idoneità condizioni di sicurezza: ☒ Si ☐ No			
Inizio della prova: Data 13/04/2022 Ora 22:38 Fine: Data 13/04/2022 Ora 23:09			
FILE di GEOREFERANZIONE - nome: GPS rec. n° N.A. Data/ora N.A.			
Note: Rilevazione autoveicoli durante il rilievo fonometrico: Automobili n.47; Automezzi n.1; Motocicli n.3; Treni n.1.			

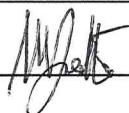
Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro Settentrionale (AdSP del MTCS)
Opere strategiche per il Porto di Civitavecchia

SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE PER IL CONTROLLO DEL CLIMA ACUSTICO NEL CANTIERE
DELLE OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA
1° LOTTO FUNZIONALE (II STRALCIO): PONTILE II DARSENA TRAGHETTI

Piano di Monitoraggio Ambientale per il controllo del Clima Acustico

Verifica di Attuazione- Fase II- (ex art. 185, commi 6 e 7 D.lgs 163/06) delle prescrizioni di cui al parere del MATTM, prot.
DSA_2006_0021173 del 08.08.2006

Progetto di dettaglio del monitoraggio ambientale - Rumore

	SCHEDA DI INQUADRAMENTO DEL RICETTORE	Pag. 1 / 1
Localizzazione del ricettore		
Località: La Scaglia	Comune: Civitavecchia	Provincia: Roma
Tipo di ricettore: Giardino abitazione		Indirizzo:
Coordinate geogr. ricettore:	X: 42° 7'34.34"N	Y: 11°46'15.34"E
Sistema geografico ED 50, proiezione UTM, fuso 33		Z:
DESCRIZIONE DEL RICETTORE/AMBIENTE ABITATIVO E DELL'AREA CIRCOSTANTE		
<i>Criteri di scelta e descrizione del ricettore:</i> Come da Piano di Monitoraggio ambientale - Zona 6 - Agglomerato residenziale La Scaglia: il ricettore è stato posizionato in un giardino antistante una abitazione privata collocata a Ovest della zona residenziale per vicinanza al mare e al cantiere portuale		
<i>Descrizione dell'ambiente acustico esistente:</i> Vicinanza con la centrale termoelettrica di Torrevadalliga Sud disposta a Sud-Ovest e con la centrale termoelettrica di Torrevadalliga Nord disposta a Ovest		
Zonizzazione acustica comunale, limiti ass. IMMISSIONE		
☐ Classe I - Aree protette	50 / 40 dB(A)	
☐ Classe II - Aree prevalentemente residenziali	55 / 45 dB(A)	
☐ Classe III - Aree di tipo misto	60 / 50 dB(A)	
☒ Classe IV - Aree di intensa attività umana	65 / 55 dB(A)	
☐ Classe V - Aree prevalentemente industriali	70 / 60 dB(A)	
☐ Classe VC - Aree esclusivamente industriali	70 / 70 dB(A)	
☐ Fascia di pertinenza di infrastruttura di trasporto:	Classe	
Serramenti (Solo per rilievi laterali)	Infrastrutture di trasporto	
Tipologia di serramenti esterni ☐ veto semplice ☐ doppi vetri ☐ doppie finestre ☐ altro Stato di conservazione dei serramenti esterni ☐ cattivo ☐ normale ☐ buono	Tipologia infrastruttura: ☐ Strada ☐ Ferrovia: Classificazione Codice — tipo Tipo	
CARATTERIZZAZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE ESISTENTI		
Tipologia: ☐ traffico stradale — note: ☐ traffico ferroviario — note: ☐ cantiere — note: ☐ attività antropica — note: ☒ altre attività di cantiere — note: Centrali Termoelettriche		
☐ altre sorgenti (specificare) .		
Rilevatore Ing. Fondato Mauro	Data 04/04/2022	Firma 

Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro Settentrionale (AdSP del MTCS)
Opere strategiche per il Porto di Civitavecchia

SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE PER IL CONTROLLO DEL CLIMA ACUSTICO NEL CANTIERE
DELLE OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA
1° LOTTO FUNZIONALE (II STRALCIO): PONTILE II DARSENA TRAGHETTI

Piano di Monitoraggio Ambientale per il controllo del Clima Acustico

Verifica di Attuazione- Fase II- (ex art. 185, commi 6 e 7 D.lgs 163/06) delle prescrizioni di cui al parere del MATTM, prot.
DSA_2006_0021173 del 08.08.2006

Progetto di dettaglio del monitoraggio ambientale - Rumore

	DETERMINAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE STATISTICA DEL LIVELLO SONORO E DEL RELATIVOLIVELLO EQUIVALENTE IN TERMINI GLOBALI E SPETTRALI	Pag. 1 / 1
FOGLIO RACCOLTA DATI		

Allegato al Rapporto di Prova n°

Rilievo BT	Luogo della prova: Zona 6 - Agglomerato residenziale La Scaglia			
Circostanze della prova: Verifica Breve Termine (BT)				
Punto/i di misura: Ricettore La Scaglia - ZONA 6				
Tempi di riferimento: Diurno		Tempi di misura: 31 min		
Tempo di osservazione: 1 ora				
Modalità A ☐ (memoriz. manuale)	Esterno per cantiere ☒	Esterno per traffico indotto ☐	Interno amb. abitativo ☐	N° ripetizioni: 1/4
Pausa misura: ☐ No ☐ Si - documentare	Memorizzazione: ☒ tutti i parametri; ☐ senza statica spettrale; ☐ senza statistica			
Eventuali dispositivi speciali di sicurezza ☐ NO ☐ SI - vedi elenco allegato →		☐ Calzature antinf. ☐ Elmetto ☐ inserti auricolari ☐ Altro:		
Tecnico competente Ing. Fondato Mauro		Data 04/04/2022		Firma 

APPARECCHIATURE UTILIZZATE		☐	Vedi prova n°	
☒	Fonometro LD 824	mat. 824A3137	☒	Microfono LD PRM902 mat. S/N 3296
☒	Calibratore LD CALL 200	mat. 4360	☒	Software NW (Spectra)
☒	Calcolatore	mat.		

Idoneità condiz. ambientali: ☒ Si ☐ No		Forza vento:	Direzione vento: (criterio Beaufort)
Condizioni meteorologiche: Conformi al D.M.A. del 16 marzo 1998 Tecniche di rilevamento e misurazioni del inquinamento acustico			
CALIBRAZIONE	Livello di rumore nel luogo della calibrazione: 48,2 dB(A)		Livello di calibrazione: 114 dB(A)
	Correzione microfonica ottenuta: 0,1 dB		dB / Verifica iniziale calibraz.: 119,9 dB
	Verifica finale calibrazione: 114,0 dB		
Idoneità condizioni di sicurezza: ☒ Si ☐ No			

Inizio della prova: Data 04/04/2022	Ora 07:59	Fine: Data 04/04/2022	Ora 08:31
FILE di GEOREFERANZIONE - nome: GPS		rec. n° N.A.	Data/ora N.A.
Note: Rilevazione autoveicoli durante il rilievo fonometrico: Automobili n.152; Automezzi n.44; Motocicli n.14; Treni n.0.			

SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE PER IL CONTROLLO DEL CLIMA ACUSTICO NEL CANTIERE
DELLE OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA
1° LOTTO FUNZIONALE (II STRALCIO): PONTILE II DARSENA TRAGHETTI

Piano di Monitoraggio Ambientale per il controllo del Clima Acustico

Verifica di Attuazione- Fase II- (ex art. 185, commi 6 e 7 D.lgs 163/06) delle prescrizioni di cui al parere del MATTM, prot.
DSA_2006_0021173 del 08.08.2006

Progetto di dettaglio del monitoraggio ambientale - Rumore

	DETERMINAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE STATISTICA DEL LIVELLO SONORO E DEL RELATIVO LIVELLO EQUIVALENTE IN TERMINI GLOBALI E SPETTRALI	Pag. 1 / 1
FOGLIO RACCOLTA DATI		

Allegato al Rapporto di Prova n°

Rilievo BT	Luogo della prova: Zona 6 - Agglomerato residenziale La Scaglia		
Circostanze della prova: Verifica Breve Termine (BT)			
Punto/i di misura: Ricettore La Scaglia - ZONA 6			
Tempi di riferimento: Diurno		Tempi di misura: 30 min	
Tempo di osservazione: 1 ora			
Modalità A ☐ (memoriz. manuale)	Esterno per cantiere ☒	Esterno per traffico indotto ☐	Interno amb. abitativo ☐ N° ripetizioni: 1/4
Pausa misura: ☐ No ☐ Si - documentare	Memorizzazione: ☒ tutti i parametri; ☐ senza statica spettrale; ☐ senza statistica		
Eventuali dispositivi speciali di sicurezza ☐ NO ☐ SI - vedi elenco allegato →		☐ Calzature antinf. ☐ Elmetto ☐ inserti auricolari ☐ Altro:	
Tecnico competente Ing. Fondato Mauro		Data 04/04/2022	Firma 

APPARECCHIATURE UTILIZZATE				☐	Vedi prova n°
☒	Fonometro LD 824	mat. 824A3137	☒	Microfono LD PRM902	mat. S/N 3296
☒	Calibratore LD CALL 200	mat. 4360	☒	Software NW (Spectra)	
☒	Calcolatore	mat.			

Idoneità condiz. ambientali: ☒ Si ☐ No		Forza vento:	Direzione vento: (criterio Beaufort)
Condizioni meteorologiche: Conformi al D.M.A. del 16 marzo 1998 Tecniche di rilevamento e misurazioni del inquinamento acustico			
CALIBRAZIONE	Livello di rumore nel luogo della calibrazione: 47,3 dB(A)		Livello di calibrazione: 114 dB(A)
	Correzione microfonica ottenuta: +0,1 dB		dB / Verifica iniziale calibraz.: 113,9 dB
	Verifica finale calibrazione: 114,0 dB		
Idoneità condizioni di sicurezza: ☒ Si ☐ No			

Inizio della prova: Data 04/04/2022	Ora 13.30	Fine: Data 04/04/2022	Ora 14:00
FILE di GEOREFERANZIONE - nome: GPS		rec. n° N.A.	Data/ora N.A.
Note: Rilevazione autoveicoli durante il rilievo fonometrico: Automobili n.164; Automezzi n.34; Motocicli n.7; Treni n.1.			

SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE PER IL CONTROLLO DEL CLIMA ACUSTICO NEL CANTIERE
DELLE OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA
1° LOTTO FUNZIONALE (II STRALCIO): PONTILE II DARSENA TRAGHETTI

Piano di Monitoraggio Ambientale per il controllo del Clima Acustico

Verifica di Attuazione- Fase II- (ex art. 185, commi 6 e 7 D.lgs 163/06) delle prescrizioni di cui al parere del MATTM, prot.
DSA_2006_0021173 del 08.08.2006

Progetto di dettaglio del monitoraggio ambientale - Rumore

	DETERMINAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE STATISTICA DEL LIVELLO SONORO E DEL RELATIVOLIVELLO EQUIVALENTE IN TERMINI GLOBALI E SPETTRALI	Pag. 1 / 1
FOGLIO RACCOLTA DATI		

Allegato al Rapporto di Prova n°

Rilievo BT	Luogo della prova: Zona 6 - Agglomerato residenziale La Scaglia		
Circostanze della prova: Verifica Breve Termine (BT)			
Punto/i di misura: Ricettore La Scaglia - ZONA 6			
Tempi di riferimento: Diurno		Tempi di misura: 31 min	
Tempo di osservazione: 1 ora			
Modalità A ☐ (memoriz. manuale)	Esterno per cantiere ☒	Esterno per traffico indotto ☐	Interno amb. abitativo ☐ N° ripetizioni: 1/4
Pausa misura: ☐ No ☐ Si - documentare	Memorizzazione: ☒ tutti i parametri; ☐ senza statica spettrale; ☐ senza statistica		
Eventuali dispositivi speciali di sicurezza ☐ NO ☐ SI - vedi elenco allegato →		☐ Calzature antinf. ☐ Elmetto ☐ inserti auricolari ☐ Altro:	
Tecnico competente Ing. Fondato Mauro		Data 04/04/2022	Firma 

APPARECCHIATURE UTILIZZATE		☐	Vedi prova n°
☒ Fonometro LD 824	mat. 824A3137	☒	Microfono LD PRM902 mat. S/N 3296
☒ Calibratore LD CALL 200	mat. 4360	☒	Software NW (Spectra)
☒ Calcolatore	mat.		

Idoneità condiz. ambientali: ☒ Si ☐ No		Forza vento:	Direzione vento: (criterio Beaufort)
Condizioni meteorologiche: Conformi al D.M.A. del 16 marzo 1998 Tecniche di rilevamento e misurazioni del inquinamento acustico			
CALIBRAZIONE	Livello di rumore nel luogo della calibrazione: 50,8 dB(A)		Livello di calibrazione: 114 dB(A)
	Correzione microfonica ottenuta: 0,1 dB		dB / Verifica iniziale calibraz.: 114,1 dB
	Verifica finale calibrazione: 114,0 dB		
Idoneità condizioni di sicurezza: ☒ Si ☐ No			

Inizio della prova: Data 04/04/2022	Ora 18:09	Fine: Data 04/04/2022	Ora 18:40
FILE di GEOREFERANZIONE - nome: GPS		rec. n° N.A.	Data/ora N.A.
Note: Rilevazione autoveicoli durante il rilievo fonometrico: Automobili n.241; Automezzi n.24; Motocicli n.7; Treni n.0.			

SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE PER IL CONTROLLO DEL CLIMA ACUSTICO NEL CANTIERE
DELLE OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA
1° LOTTO FUNZIONALE (II STRALCIO): PONTILE II DARSENA TRAGHETTI

Piano di Monitoraggio Ambientale per il controllo del Clima Acustico

Verifica di Attuazione- Fase II- (ex art. 185, commi 6 e 7 D.lgs 163/06) delle prescrizioni di cui al parere del MATTM, prot. DSA_2006_0021173 del 08.08.2006

Progetto di dettaglio del monitoraggio ambientale - Rumore

	DETERMINAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE STATISTICA DEL LIVELLO SONORO E DEL RELATIVOLIVELLO EQUIVALENTE IN TERMINI GLOBALI E SPETTRALI FOGLIO RACCOLTA DATI	Pag. 1 / 1
---	---	------------

Allegato al Rapporto di Prova n°

Rilievo BT	Luogo della prova: Zona 6 - Agglomerato residenziale La Scaglia		
Circostanze della prova: Verifica Breve Termine (BT)			
Punto/i di misura: Ricettore La Scaglia - ZONA 6			
Tempi di riferimento: Diurno		Tempi di misura: 52 min	
Tempo di osservazione: 1 ora			
Modalità A ☐ (memoriz. manuale)	Esterno per cantiere ☒	Esterno per traffico indotto ☐	Interno amb. abitativo ☐ N° ripetizioni: 1/4
Pausa misura: ☐ No ☐ Si - documentare	Memorizzazione: ☒ tutti i parametri; ☐ senza statica spettrale; ☐ senza statistica		
Eventuali dispositivi speciali di sicurezza ☐ NO ☐ SI - vedi elenco allegato →		☐ Calzature antinf. ☐ Elmetto ☐ inserti auricolari ☐ Altro:	
Tecnico competente Ing. Fondato Mauro		Data 04/04/2022	Firma 

APPARECCHIATURE UTILIZZATE		☐	Vedi prova n°	
☒	Fonometro LD 824	mat. 824A3137	☒	Microfono LD PRM902 mat. S/N 3296
☒	Calibratore LD CALL 200	mat. 4360	☒	Software NW (Spectra)
☒	Calcolatore	mat.		

Idoneità condiz. ambientali: ☒ Si ☐ No		Forza vento:	Direzione vento: (criterio Beaufort)
Condizioni meteorologiche: Conformi al D.M.A. del 16 marzo 1998 Tecniche di rilevamento e misurazioni del inquinamento acustico			
CALIBRAZIONE	Livello di rumore nel luogo della calibrazione: 42,0 dB(A)		Livello di calibrazione: 114 dB(A)
	Correzione microfonica ottenuta: 0,1 dB		dB / Verifica iniziale calibraz.: 113,9 dB
	Verifica finale calibrazione: 114,0 dB		
Idoneità condizioni di sicurezza: ☒ Si ☐ No			

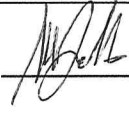
Inizio della prova: Data 04/04/2022	Ora 22:40	Fine: Data 04/04/2022	Ora 23:22
FILE di GEOREFERANZIONE – nome: GPS		rec. n° N.A.	Data/ora N.A.
Note: Rilevazione autoveicoli durante il rilievo fonometrico: Automobili n.22; Automezzi n.12; Motocicli n.2; Treni n.0.			

SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE PER IL CONTROLLO DEL CLIMA ACUSTICO NEL CANTIERE
DELLE OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA
1° LOTTO FUNZIONALE (II STRALCIO): PONTILE II DARSENA TRAGHETTI

Piano di Monitoraggio Ambientale per il controllo del Clima Acustico

Verifica di Attuazione- Fase II- (ex art. 185, commi 6 e 7 D.lgs 163/06) delle prescrizioni di cui al parere del MATTM, prot.
DSA_2006_0021173 del 08.08.2006

Progetto di dettaglio del monitoraggio ambientale - Rumore

	SCHEDA DI INQUADRAMENTO DEL RICETTORE	Pag. 1 / 1
Localizzazione del ricettore		
Località: Torrevaldaliga Sud		Comune: Civitavecchia
		Provincia: Roma
Tipologia di ricettore: N. 2 palazzine civili Ex ENEL		Indirizzo:
Coordinate geogr. ricettore:	X: 42° 7'13.95"N	Y: 11°46'5.66"E
		Z:
Sistema geografico ED 50, proiezione UTM, fuso 33		
DESCRIZIONE DEL RICETTORE/AMBIENTE ABITATIVO E DELL'AREA CIRCOSTANTE		
<i>Criteri di scelta e descrizione del ricettore:</i> Come da Piano di Monitoraggio ambientale - Zona 1 - Palazzine Ex ENEL via della Torre: Ricettore posizionato a 25 m dal fronte lato mare della Palazzina Ex ENEL disposta a SUD		
<i>Descrizione dell'ambiente acustico esistente:</i> Centrale termoelettrica Torrevaldaliga SUD disposta a Nord delle gli edifici e mare con spiaggetta sul lato Ovest degli edifici		
Zonizzazione acustica comunale, limiti ass. IMMISSIONE		
☐ Classe I - Aree protette	50 / 40 dB(A)	
☐ Classe II - Aree prevalentemente residenziali	55 / 45 dB(A)	
☐ Classe III - Aree di tipo misto	60 / 50 dB(A)	
☐ Classe IV - Aree di intensa attività umana	65 / 55 dB(A)	
☒ Classe V - Aree prevalentemente industriali	70 / 60 dB(A)	
☐ Classe VC - Aree esclusivamente industriali	70 / 70 dB(A)	
☐ Fascia di pertinenza di infrastruttura di trasporto:	Classe	
Serramenti (Solo per rilievi laterali)	Infrastrutture di trasporto	
Tipologia di serramenti esterni ☐ veto semplice ☐ doppi vetri ☐ doppie finestre ☐ altro Stato di conservazione dei serramenti esterni ☐ cattivo ☐ normale ☐ buono	Tipologia infrastruttura: ☐ Strada ☐ Ferrovia: Classificazione Codice — tipo Tipo	
CARATTERIZZAZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE ESISTENTI		
Tipologia: ☐ traffico stradale — note: ☐ traffico ferroviario — note: ☐ cantiere — note: ☐ attività antropica — note: ☐ altre attività di cantiere — note:		
☐ altre sorgenti (specificare) .		
Rilevatore Ing. Fondato Mauro	Data 29/03/2022	Firma 

SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE PER IL CONTROLLO DEL CLIMA ACUSTICO NEL CANTIERE
DELLE OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA
1° LOTTO FUNZIONALE (II STRALCIO): PONTILE II DARSENA TRAGHETTI

Piano di Monitoraggio Ambientale per il controllo del Clima Acustico

Verifica di Attuazione- Fase II- (ex art. 185, commi 6 e 7 D.lgs 163/06) delle prescrizioni di cui al parere del MATTM, prot.
DSA_2006_0021173 del 08.08.2006

Progetto di dettaglio del monitoraggio ambientale - Rumore

	DETERMINAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE STATISTICA DEL LIVELLO SONORO E DEL RELATIVOLIVELLO EQUIVALENTE IN TERMINI GLOBALI E SPETTRALI FOGLIO RACCOLTA DATI	Pag. 1 / 1
---	---	------------

Allegato al Rapporto di Prova n°

Rilievo BT	Luogo della prova: Zona 1 - palazzine ex Enel, Via della Torre		
Circostanze della prova: Verifica Breve Termine (BT)			
Punto/i di misura: 25 m dal fronte edificio SUD			
Tempi di riferimento: Diurno		Tempi di misura: 38 min	
Tempo di osservazione: 1,5 ore			
Modalità A ☐ (memoriz. manuale)	Esterno per cantiere ☒	Esterno per traffico indotto ☐	Interno amb. abitativo ☐ N° ripetizioni: 1/4
Pausa misura: ☐ No ☐ Si - documentare	Memorizzazione: ☒ tutti i parametri; ☐ senza statica spettrale; ☐ senza statistica		
Eventuali dispositivi speciali di sicurezza ☐ NO ☐ SI - vedi elenco allegato →		☐ Calzature antinf. ☐ Elmetto ☐ inserti auricolari ☐ Altro:	
Tecnico competente Ing. Fondato Mauro		Data 29/03/2022	Firma 

APPARECCHIATURE UTILIZZATE		☐	Vedi prova n°	
☒	Fonometro LD 824	mat. 824A3137	☒	Microfono LD PRM902 mat. S/N 3296
☒	Calibratore LD CALL 200	mat. 4360	☒	Software NW (Spectra)
☒	Calcolatore	mat.		

Idoneità condiz. ambientali: ☒ Si ☐ No		Forza vento:	Direzione vento:	(criterio Beaufort)
Condizioni meteorologiche: Conformi al D.M.A. del 16 marzo 1998 Tecniche di rilevamento e misurazioni del inquinamento acustico				
CALIBRAZIONE	Livello di rumore nel luogo della calibrazione: 48,9 dB(A)		Livello di calibrazione: 114 dB(A)	
	Correzione microfonica ottenuta: 0,1 dB		dB / Verifica iniziale calibraz.: 114,1 dB	
	Verifica finale calibrazione: 114,0 dB			
Idoneità condizioni di sicurezza: ☒ Si ☐ No				

Inizio della prova: Data 29/03/2022	Ora 08:05	Fine: Data 03/03/2021	Ora 08:50
FILE di GEOREFERANZIONE - nome: GPS			
rec. n° N.A.		Data/ora N.A.	
Note: Rilevazione autoveicoli durante il rilievo fonometrico: automobili n. 92; automezzi n. 15; motocicli n. 6; treni n. 1			

SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE PER IL CONTROLLO DEL CLIMA ACUSTICO NEL CANTIERE
DELLE OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA
1° LOTTO FUNZIONALE (II STRALCIO): PONTILE II DARSENA TRAGHETTI

Piano di Monitoraggio Ambientale per il controllo del Clima Acustico

Verifica di Attuazione- Fase II- (ex art. 185, commi 6 e 7 D.lgs 163/06) delle prescrizioni di cui al parere del MATTM, prot. DSA_2006_0021173 del 08.08.2006

Progetto di dettaglio del monitoraggio ambientale - Rumore

	DETERMINAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE STATISTICA DEL LIVELLO SONORO E DEL RELATIVOLIVELLO EQUIVALENTE IN TERMINI GLOBALI E SPETTRALI FOGLIO RACCOLTA DATI	Pag. 1 / 1
---	---	------------

Allegato al Rapporto di Prova n°

Rilievo BT	Luogo della prova: Zona 1 - palazzine ex Enel, Via della Torre		
Circostanze della prova: Verifica Breve Termine (BT)			
Punto/i di misura: 25 m dal fronte edificio SUD			
Tempi di riferimento: Diurno		Tempi di misura: 36 min	
Tempo di osservazione: 1,5 ore			
Modalità A ☐ (memoriz. manuale)	Esterno per cantiere ☒	Esterno per traffico indotto ☐	Interno amb. abitativo ☐ N° ripetizioni: 1/4
Pausa misura: ☐ No ☐ Si - documentare	Memorizzazione: ☒ tutti i parametri; ☐ senza statica spettrale; ☐ senza statistica		
Eventuali dispositivi speciali di sicurezza ☐ NO ☐ SI - vedi elenco allegato →		☐ Calzature antinf. ☐ Elmetto ☐ inserti auricolari ☐ Altro:	
Tecnico competente Ing. Fondato Mauro		Data 29/03/2022	Firma 

APPARECCHIATURE UTILIZZATE		☐	Vedi prova n°	
☒	Fonometro LD 824	mat. 824A3137	☒	Microfono LD PRM902 mat. S/N 3296
☒	Calibratore LD CALL 200	mat. 4360	☒	Software NW (Spectra)
☒	Calcolatore	mat.		

Idoneità condiz. ambientali: ☒ Si ☐ No		Forza vento:	Direzione vento:	(criterio Beaufort)
Condizioni meteorologiche: Conformi al D.M.A. del 16 marzo 1998 Tecniche di rilevamento e misurazioni del inquinamento acustico				
CALIBRAZIONE	Livello di rumore nel luogo della calibrazione: 48,5 dB(A)		Livello di calibrazione: 114 dB(A)	
	Correzione microfonica ottenuta: 0,1 dB		dB / Verifica iniziale calibraz.: 114,1 dB	
	Verifica finale calibrazione: 114,0 dB			
Idoneità condizioni di sicurezza: ☒ Si ☐ No				

Inizio della prova: Data 29/03/2022	Ora 13:10	Fine: Data 29/03/2022	Ora 13:40
FILE di GEOREFERANZIONE - nome: GPS		rec. n° N.A.	Data/ora N.A.
Note: Rumori di lavorazioni di sabbiatura e analoghi con aria compressa ad elevato volume. Rilevazione autoveicoli durante il rilievo fonometrico: automobili n. 67; automezzi n. 10; motocicli n. 6; treni n. 1			

SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE PER IL CONTROLLO DEL CLIMA ACUSTICO NEL CANTIERE
DELLE OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA
1° LOTTO FUNZIONALE (II STRALCIO): PONTILE II DARSENA TRAGHETTI

Piano di Monitoraggio Ambientale per il controllo del Clima Acustico

Verifica di Attuazione- Fase II- (ex art. 185, commi 6 e 7 D.lgs 163/06) delle prescrizioni di cui al parere del MATTM, prot. DSA_2006_0021173 del 08.08.2006

Progetto di dettaglio del monitoraggio ambientale - Rumore

	DETERMINAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE STATISTICA DEL LIVELLO SONORO E DEL RELATIVOLIVELLO EQUIVALENTE IN TERMINI GLOBALI E SPETTRALI FOGLIO RACCOLTA DATI	Pag. 1 / 1
---	---	------------

Allegato al Rapporto di Prova n°

Rilievo BT	Luogo della prova: Zona 1 - palazzine ex Enel, Via della Torre		
Circostanze della prova: Verifica Breve Termine (BT)			
Punto/i di misura: 25 m dal fronte edificio SUD			
Tempi di riferimento: Diurno		Tempi di misura: 36 min	
Tempo di osservazione: 1,5 ore			
Modalità A ☐ (memoriz. manuale)	Esterno per cantiere ☒	Esterno per traffico indotto ☐	Interno amb. abitativo ☐ N° ripetizioni: 1/4
Pausa misura: ☐ No ☒ Si - documentare	Memorizzazione: ☒ tutti i parametri; ☐ senza statica spettrale; ☐ senza statistica		
Eventuali dispositivi speciali di sicurezza ☐ NO ☐ SI - vedi elenco allegato →		☐ Calzature antinf. ☐ Elmetto ☐ inserti auricolari ☐ Altro:	
Tecnico competente Ing. Fondato Mauro		Data 29/03/2022	Firma 

APPARECCHIATURE UTILIZZATE		☐	Vedi prova n°	
☒	Fonometro LD 824	mat. 824A3137	☒	Microfono LD PRM902 mat. S/N 3296
☒	Calibratore LD CALL 200	mat. 4360	☒	Software NW (Spectra)
☒	Calcolatore	mat.		

Idoneità condiz. ambientali: ☒ Si ☐ No		Forza vento:	Direzione vento: (criterio Beaufort)
Condizioni meteorologiche: Conformi al D.M.A. del 16 marzo 1998 Tecniche di rilevamento e misurazioni del inquinamento acustico			
CALIBRAZIONE	Livello di rumore nel luogo della calibrazione: 46,0 dB(A)		Livello di calibrazione: 114 dB(A)
	Correzione microfonica ottenuta: 0,0 dB		dB / Verifica iniziale calibraz.: 114,0 dB
	Verifica finale calibrazione: 114,0 dB		
Idoneità condizioni di sicurezza: ☒ Si ☐ No			

Inizio della prova: Data 29/03/2022	Ora 17:15	Fine: Data 29/03/2022	Ora 17:50
FILE di GEOREFERANZIONE – nome: GPS			
rec. n° N.A.		Data/ora N.A.	
Note: Rilevazione autoveicoli durante il rilievo fonometrico: automobili n. 112; automezzi n. 2; motocicli n. 6; treni n. 2			

SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE PER IL CONTROLLO DEL CLIMA ACUSTICO NEL CANTIERE
DELLE OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA
1° LOTTO FUNZIONALE (II STRALCIO): PONTILE II DARSENA TRAGHETTI

Piano di Monitoraggio Ambientale per il controllo del Clima Acustico

Verifica di Attuazione- Fase II- (ex art. 185, commi 6 e 7 D.lgs 163/06) delle prescrizioni di cui al parere del MATTM, prot.
DSA_2006_0021173 del 08.08.2006

Progetto di dettaglio del monitoraggio ambientale - Rumore

	DETERMINAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE STATISTICA DEL LIVELLO SONORO E DEL RELATIVOLIVELLO EQUIVALENTE IN TERMINI GLOBALI E SPETTRALI FOGLIO RACCOLTA DATI	Pag. 1 / 1
---	---	------------

Allegato al Rapporto di Prova n°

Rilievo BT	Luogo della prova: Zona 1 - palazzine ex Enel, Via della Torre		
Circostanze della prova: Verifica Breve Termine (BT)			
Punto/i di misura: 25 m dal fronte edificio SUD			
Tempi di riferimento: Notturmo		Tempi di misura: 36 min	
Tempo di osservazione: 1,5 ore			
Modalità A ☐ (memoriz. manuale)	Esterno per cantiere ☒	Esterno per traffico indotto ☐	Interno amb. abitativo ☐ N° ripetizioni: 1/4
Pausa misura: ☐ No ☒ Si - documentare	Memorizzazione: ☒ tutti i parametri; ☐ senza statica spettrale; ☐ senza statistica		
Eventuali dispositivi speciali di sicurezza ☐ NO ☐ SI - vedi elenco allegato →		☐ Calzature antinf. ☐ Elmetto ☐ inserti auricolari ☐ Altro:	
Tecnico competente Ing. Fondato Mauro		Data 29/03/2022	Firma 

APPARECCHIATURE UTILIZZATE		☐	Vedi prova n°	
☒	Fonometro LD 824	mat. 824A3137	☒	Microfono LD PRM902 mat. S/N 3296
☒	Calibratore LD CALL 200	mat. 4360	☒	Software NW (Spectra)
☒	Calcolatore	mat.		

Idoneità condiz. ambientali: ☒ Si ☐ No		Forza vento:	Direzione vento:	(criterio Beaufort)
Condizioni meteorologiche: Conformi al D.M.A. del 16 marzo 1998 Tecniche di rilevamento e misurazioni del inquinamento acustico				
CALIBRAZIONE	Livello di rumore nel luogo della calibrazione: 51,0 dB(A)		Livello di calibrazione: 114 dB(A)	
	Correzione microfonica ottenuta: 0,2 dB		dB / Verifica iniziale calibraz.: 113,8 dB	
	Verifica finale calibrazione: 114,0 dB			
Idoneità condizioni di sicurezza: ☒ Si ☐ No				

Inizio della prova: Data 29/03/2022	Ora 22:20	Fine: Data 29/03/2022	Ora 22:55
FILE di GEOREFERANZIONE - nome: GPS rec. n° N.A. Data/ora N.A.			
Note: Rilevazione autoveicoli durante il rilievo fonometrico: automobili n. 9; automezzi n. 1; motocicli n. 2; treni n. 0			

SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE PER IL CONTROLLO DEL CLIMA ACUSTICO NEL CANTIERE
DELLE OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA
1° LOTTO FUNZIONALE (II STRALCIO): PONTILE II DARSENA TRAGHETTI

Piano di Monitoraggio Ambientale per il controllo del Clima Acustico

Verifica di Attuazione- Fase II- (ex art. 185, commi 6 e 7 D.lgs 163/06) delle prescrizioni di cui al parere del MATTM, prot. DSA_2006_0021173 del 08.08.2006

Progetto di dettaglio del monitoraggio ambientale - Rumore

	SCHEDA DI INQUADRAMENTO DEL RICETTORE	Pag. 1 / 1
Localizzazione del ricettore		
Località: Via Aurelia Nord	Comune: Civitavecchia	Provincia: Roma
Tipologia di ricettore: Casa di riposo S. Rita		Indirizzo:
Coordinate geogr. ricettore:	X: 42° 6'38.42"N	Y: 11°46'35.27"E
Sistema geografico ED 50, proiezione UTM, fuso 33		Z:
DESCRIZIONE DEL RICETTORE/AMBIENTE ABITATIVO E DELL'AREA CIRCOSTANTE		
<i>Criteri di scelta e descrizione del ricettore:</i> Come da Piano di Monitoraggio ambientale - Zona 5 - Edificio lungo via Aurelia lato Ovest compresa la casa di riposo S. Rita: il ricettore è stato posizionato sul lato Sud della casa di riposo S. Rita all'interno dell'area portuale e a circa 50 m dalla recinzione che delimita l'area stessa.		
<i>Descrizione dell'ambiente acustico esistente:</i> Traffico veicolare ad Est dell'edificio lungo la via Aurelia Nord e cantiere navale Privilege a Ovest dell'edificio		
Zonizzazione acustica comunale, limiti ass. IMMISSIONE		
☐ Classe I - Aree protette	50 / 40 dB(A)	
☐ Classe II - Aree prevalentemente residenziali	55 / 45 dB(A)	
☐ Classe III - Aree di tipo misto	60 / 50 dB(A)	
☐ Classe IV - Aree di intensa attività umana	65 / 55 dB(A)	
☒ Classe V - Aree prevalentemente industriali	70 / 60 dB(A)	
☐ Classe VC - Aree esclusivamente industriali	70 / 70 dB(A)	
☐ Fascia di pertinenza di infrastruttura di trasporto:	Classe	
Serramenti (Solo per rilievi laterali)	Infrastrutture di trasporto	
Tipologia di serramenti esterni ☐ veto semplice ☐ doppi vetri ☐ doppie finestre ☐ altro Stato di conservazione dei serramenti esterni ☐ cattivo ☐ normale ☐ buono	Tipologia infrastruttura: ☐ Strada ☐ Ferrovia: Classificazione Codice — tipo Tipo	
CARATTERIZZAZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE ESISTENTI		
Tipologia: ☒ traffico stradale — note: Lato Est della Costruzione ☐ traffico ferroviario — note: ☐ cantiere — note: ☐ attività antropica — note; ☒ altre attività di cantiere — note: Lato Ovest dell'edificio cantiere navale Privilege		
☐ altre sorgenti (specificare) .		
Rilevatore Ing. Fondato Mauro	Data 05/04/2022	Firma 

SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE PER IL CONTROLLO DEL CLIMA ACUSTICO NEL CANTIERE
DELLE OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA
1° LOTTO FUNZIONALE (II STRALCIO): PONTILE II DARSENA TRAGHETTI

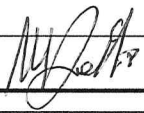
Piano di Monitoraggio Ambientale per il controllo del Clima Acustico

Verifica di Attuazione- Fase II- (ex art. 185, commi 6 e 7 D.lgs 163/06) delle prescrizioni di cui al parere del MATTM, prot.
DSA_2006_0021173 del 08.08.2006

Progetto di dettaglio del monitoraggio ambientale - Rumore

	DETERMINAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE STATISTICA DEL LIVELLO SONORO E DEL RELATIVOLIVELLO EQUIVALENTE IN TERMINI GLOBALI E SPETTRALI FOGLIO RACCOLTA DATI	Pag. 1 / 1
---	---	------------

Allegato al Rapporto di Prova n°

Rilievo BT	Luogo della prova: Zona 5 - Edifici lungo Via Aurelia, lato Ovest compresa casa di riposo S. Rita		
Circostanze della prova: Verifica Breve Termine (BT)			
Punto/i di misura: 10 m dal cancello di ingresso dell'istituto S. Rita su basamento in cemento all'interno dell'area portuale			
Tempi di riferimento: Diurno		Tempi di misura: 30 min	
Tempo di osservazione: 1,5 ore			
Modalità A ☐ <i>(memoriz. manuale)</i>	Esterno per cantiere ☒	Esterno per traffico indotto ☐	Interno amb. abitativo ☐ N° ripetizioni: 1/4
Pausa misura: ☐ No ☐ Si - documentare	Memorizzazione: ☒ tutti i parametri; ☐ senza statica spettrale; ☐ senza statistica		
Eventuali dispositivi speciali di sicurezza ☐ NO ☐ SI - vedi elenco allegato →		☐ Calzature antinf. ☐ Elmetto ☐ inserti auricolari ☐ Altro:	
Tecnico competente Ing. Fondato Mauro		Data 05/04/2022	Firma 

APPARECCHIATURE UTILIZZATE		☐	Vedi prova n°	
☒	Fonometro LD 824	mat. 824A3137	☒	Microfono LD PRM902 mat. S/N 3296
☒	Calibratore LD CALL 200	mat. 4360	☒	Software NW (Spectra)
☒	Calcolatore	mat.		

Idoneità condiz. ambientali: ☒ Si ☐ No		Forza vento:	Direzione vento: (criterio Beaufort)
Condizioni meteorologiche: Conformi al D.M.A. del 16 marzo 1998 Tecniche di rilevamento e misurazioni del inquinamento acustico			
CALIBRAZIONE	Livello di rumore nel luogo della calibrazione: 48,5 dB(A)		Livello di calibrazione: 114 dB(A)
	Correzione microfonica ottenuta: 0,0 dB		dB / Verifica iniziale calibraz.: 114,0 dB
	Verifica finale calibrazione: 114,0 dB		
Idoneità condizioni di sicurezza: ☒ Si ☐ No			

Inizio della prova: Data 05/04/2022	Ora 08:21	Fine: Data 05/04/2022	Ora 08:55
FILE di GEOREFERANZIONE – nome: GPS		rec. n° N.A.	Data/ora N.A.
Note: Rilevazione autoveicoli durante il rilievo fonometrico: Automobili n.232; Automezzi n.21; Motocicli n.10; Treni n.1.			

SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE PER IL CONTROLLO DEL CLIMA ACUSTICO NEL CANTIERE
DELLE OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA
1° LOTTO FUNZIONALE (II STRALCIO): PONTILE II DARSENA TRAGHETTI

Piano di Monitoraggio Ambientale per il controllo del Clima Acustico

Verifica di Attuazione- Fase II- (ex art. 185, commi 6 e 7 D.lgs 163/06) delle prescrizioni di cui al parere del MATTM, prot. DSA_2006_0021173 del 08.08.2006

Progetto di dettaglio del monitoraggio ambientale - Rumore

	DETERMINAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE STATISTICA DEL LIVELLO SONORO E DEL RELATIVOLIVELLO EQUIVALENTE IN TERMINI GLOBALI E SPETTRALI FOGLIO RACCOLTA DATI	Pag. 1 / 1
---	---	------------

Allegato al Rapporto di Prova n°

Rilievo BT	Luogo della prova: Zona 5 - Edifici lungo Via Aurelia, lato Ovest compresa casa di riposo S. Rita		
Circostanze della prova: Verifica Breve Termine (BT)			
Punto/i di misura: 10 m dal cancello di ingresso dell'istituto S. Rita su basamento in cemento all'interno dell'area portuale			
Tempi di riferimento: Diurno		Tempi di misura: 30 min	
Tempo di osservazione: 1,5 ore			
Modalità A ☐ <i>(memoriz. manuale)</i>	Esterno per cantiere ☒	Esterno per traffico indotto ☐	Interno amb. abitativo ☐ N° ripetizioni: 1/4
Pausa misura: ☐ No ☐ Si - documentare	Memorizzazione: ☒ tutti i parametri; ☐ senza statica spettrale; ☐ senza statistica		
Eventuali dispositivi speciali di sicurezza ☐ NO ☐ SI - vedi elenco allegato →		☐ Calzature antinf. ☐ Elmetto ☐ inserti auricolari ☐ Altro:	
Tecnico competente Ing. Fondato Mauro		Data 05/04/2022	Firma 
APPARECCHIATURE UTILIZZATE			
☒	Fonometro LD 824	mat. 824A3137	☒ Vedi prova n°
☒	Calibratore LD CALL 200	mat. 4360	☒ Microfono LD PRM902 mat. S/N 3296
☒	Calcolatore	mat.	☒ Software NW (Spectra)
Idoneità condiz. ambientali: ☒ Si ☐ No Forza vento: Direzione vento: (criterio Beaufort)			
Condizioni meteorologiche: Conformi al D.M.A. del 16 marzo 1998 Tecniche di rilevamento e misurazioni del inquinamento acustico			
CALIBRAZIONE	Livello di rumore nel luogo della calibrazione: 50,1 dB(A)		Livello di calibrazione: 114,0 dB(A)
	Correzione microfonica ottenuta: 0,2 dB		dB / Verifica iniziale calibraz.: 114,2 dB
	Verifica finale calibrazione: 114,0 dB		
Idoneità condizioni di sicurezza: ☒ Si ☐ No			
Inizio della prova: Data 05/04/2022 Ora 13:27 Fine: Data 05/04/2022 Ora 14:11			
FILE di GEOREFERANZIONE – nome: GPS rec. n° N.A. Data/ora N.A.			
Note: Rilevazione autoveicoli durante il rilievo fonometrico: Automobili n.228; Automezzi n.14; Motocicli n.11; Treni n.2.			

SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE PER IL CONTROLLO DEL CLIMA ACUSTICO NEL CANTIERE
DELLE OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA
1° LOTTO FUNZIONALE (II STRALCIO): PONTILE II DARSENA TRAGHETTI

Piano di Monitoraggio Ambientale per il controllo del Clima Acustico

Verifica di Attuazione- Fase II- (ex art. 185, commi 6 e 7 D.lgs 163/06) delle prescrizioni di cui al parere del MATTM, prot. DSA_2006_0021173 del 08.08.2006

Progetto di dettaglio del monitoraggio ambientale - Rumore

	DETERMINAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE STATISTICA DEL LIVELLO SONORO E DEL RELATIVOLIVELLO EQUIVALENTE IN TERMINI GLOBALI E SPETTRALI FOGLIO RACCOLTA DATI	Pag. 1 / 1
---	---	------------

Allegato al Rapporto di Prova n°

Rilievo BT	Luogo della prova: Zona 5 - Edifici lungo Via Aurelia, lato Ovest compresa casa di riposo S. Rita		
Circostanze della prova: Verifica Breve Termine (BT)			
Punto/i di misura: 10 m dal cancello di ingresso dell'istituto S. Rita su basamento in cemento all'interno dell'area portuale			
Tempi di riferimento: Diurno		Tempi di misura: 30 min	
Tempo di osservazione: 1,5 ore			
Modalità A ☐ <i>(memoriz. manuale)</i>	Esterno per cantiere ☒	Esterno per traffico indotto ☐	Interno amb. abitativo ☐ N° ripetizioni: 1/4
Pausa misura: ☐ No ☐ Si - documentare	Memorizzazione: ☒ tutti i parametri; ☐ senza statica spettrale; ☐ senza statistica		
Eventuali dispositivi speciali di sicurezza ☐ NO ☐ SI - vedi elenco allegato →		☐ Calzature antinf. ☐ Elmetto ☐ inserti auricolari ☐ Altro:	
Tecnico competente Ing. Fondato Mauro		Data 05/04/2022	Firma 

APPARECCHIATURE UTILIZZATE				☐	Vedi prova n°
☒	Fonometro LD 824	mat. 824A3137	☒	Microfono LD PRM902	mat. S/N 3296
☒	Calibratore LD CALL 200	mat. 4360	☒	Software NW (Spectra)	
☒	Calcolatore	mat.			

Idoneità condiz. ambientali: ☒ Si ☐ No		Forza vento:	Direzione vento: (criterio Beaufort)
Condizioni meteorologiche: Conformi al D.M.A. del 16 marzo 1998 Tecniche di rilevamento e misurazioni del inquinamento acustico			
CALIBRAZIONE	Livello di rumore nel luogo della calibrazione: 46,1 dB(A)		Livello di calibrazione: 114,0 dB(A)
	Correzione microfonica ottenuta: 0,1 dB		dB / Verifica iniziale calibraz.: 114,1 dB
	Verifica finale calibrazione: 114,0 dB		
Idoneità condizioni di sicurezza: ☒ Si ☐ No			

Inizio della prova: Data 05/04/2022	Ora 18:27	Fine: Data 05/04/2022	Ora 18:57
FILE di GEOREFERANZIONE – nome: GPS		rec. n°	N.A. Data/ora N.A.
Note: Rilevazione autoveicoli durante il rilievo fonometrico: Automobili n.253; Automezzi n.3; Motocicli n.12; Treni n.2.			

SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE PER IL CONTROLLO DEL CLIMA ACUSTICO NEL CANTIERE
DELLE OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA
1° LOTTO FUNZIONALE (II STRALCIO): PONTILE II DARSENA TRAGHETTI

Piano di Monitoraggio Ambientale per il controllo del Clima Acustico

Verifica di Attuazione- Fase II- (ex art. 185, commi 6 e 7 D.lgs 163/06) delle prescrizioni di cui al parere del MATTM, prot.
DSA_2006_0021173 del 08.08.2006

Progetto di dettaglio del monitoraggio ambientale - Rumore

	DETERMINAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE STATISTICA DEL LIVELLO SONORO E DEL RELATIVOLIVELLO EQUIVALENTE IN TERMINI GLOBALI E SPETTRALI FOGLIO RACCOLTA DATI	Pag. 1 / 1
---	---	------------

Allegato al Rapporto di Prova n°

Rilievo BT	Luogo della prova: Zona 5 - Edifici lungo Via Aurelia, lato Ovest compresa casa di riposo S. Rita		
Circostanze della prova: Verifica Breve Termine (BT)			
Punto/i di misura: 10 m dal cancello di ingresso dell'istituto S. Rita su basamento in cemento all'interno dell'area portuale			
Tempi di riferimento: Notturmo		Tempi di misura: 30 min	
Tempo di osservazione: 1,5 ore			
Modalità A ☐ <i>(memoriz. manuale)</i>	Esterno per cantiere ☒	Esterno per traffico indotto ☐	Interno amb. abitativo ☐ N° ripetizioni: 1/4
Pausa misura: ☐ No ☐ Si - documentare	Memorizzazione: ☒ tutti i parametri; ☐ senza statica spettrale; ☐ senza statistica		
Eventuali dispositivi speciali di sicurezza ☐ NO ☐ SI - vedi elenco allegato →		☐ Calzature antinf. ☐ Elmetto ☐ inserti auricolari ☐ Altro:	
Tecnico competente Ing. Fondato Mauro		Data 05/04/2022	Firma 
APPARECCHIATURE UTILIZZATE			
☒	Fonometro LD 824	mat. 824A3137	☒ Vedi prova n°
☒	Calibratore LD CALL 200	mat. 4360	☒ Microfono LD PRM902 mat. S/N 3296
☒	Calcolatore	mat.	☒ Software NW (Spectra)
Idoneità condiz. ambientali: ☒ Si ☐ No Forza vento: Direzione vento: (criterio Beaufort)			
Condizioni meteorologiche: Conformi al D.M.A. del 16 marzo 1998 Tecniche di rilevamento e misurazioni del inquinamento acustico			
CALIBRAZIONE	Livello di rumore nel luogo della calibrazione: 44,5 dB(A)		Livello di calibrazione: 114,0 dB(A)
	Correzione microfonica ottenuta: 0,1 dB		dB / Verifica iniziale calibraz.: 114,1 dB
	Verifica finale calibrazione: 114,1 dB		
Idoneità condizioni di sicurezza: ☒ Si ☐ No			
Inizio della prova: Data 05/04/2022 Ora 22:38 Fine: Data 05/04/2022 Ora 23:09			
FILE di GEOREFERANZIONE – nome: GPS rec. n° N.A. Data/ora N.A.			
Note: Rilevazione autoveicoli durante il rilievo fonometrico: Automobili n.49; Automezzi n.1; Motocicli n.3; Treni n.3.			